

«الوزير»: إقامة صناعة سيارات حقيقية وعدم الاكتفاء بالتجميع

خالد النجار يكتب: إعادة تشغيل « النصر » تأكيد
لإرادة الدولة وإصرار للنهوض بالصناعة

أخبار السيارات

DECEMBER 2024

AKHBAR AL SAYARAT

ديسمبر ٢٠٢٤ - العدد ثلاثمائة واحد وعشرون - الثمن ١٠ جنيهات

المستقبل .. السيارات الكهربائية

فجر « النصر » يشرق من جديد
شيمي: بداية عهد جديد لإحدى القلاع
الصناعية تحت قيادة الرئيس السيسي



BAVARIA®
Fire Fighting Solutions

www.bavaria-firefighting.com

هل تنافس
تسلا؟



نيسان

N7



بيجو الكهربائية E-408

تصميم أنيق وأبعاد متوازنة

كتبت رانيا غنيم:

كشفت شركة بيجو عن أحدث سياراتها الكهربائية، وهي E-408 الجديدة كلياً، والتي تستند إلى منصة EMP2 المتطورة. تتميز بيجو E-408 بتصميم خارجي أنيق وأبعاد متوازنة تجعلها سيارة عملية وعصرية. يبلغ طول السيارة 4.69 متر وعرضها 1.85 متر وارتفاعها 1.49 متر، مع قاعدة عجلات بطول 2.79 متر. وتوفر هذه الأبعاد مساحة داخلية رحبة وسعة صندوق أمتعة مرنة تتراوح بين 471 و1545 لترًا. كما تعتمد السيارة الجديدة على سواعد محرك كهربائي بقوة 157 كيلووات/210 حصان، بينما يبلغ عزم الدوران الأقصى 345 نيوتن متر، وبفضل البطارية سعة 2.58 تتمتع السيارة الكهربائية بمدى سير يصل إلى 453 كلم. كما تتميز بيجو E-408 بمقصورة داخلية عصرية وأنيقة، مزودة بشاشة عدادات رقمية قياس 10 بوصات وشاشة لمس مركزية، وتدعم السيارة أحدث التقنيات مثل أبل كاربلاي وأندرويد أوتو وبرنامج ChatGPT، مما يجعل تجربة القيادة أكثر متعة وذكاءً. كما توفر مجموعة واسعة من التجهيزات الاختيارية، بما في ذلك كشافات LED ونظام المساعدة على القيادة شبه الآلية، لتعزيز السلامة والراحة.



تايبكان GTS رياضية أكثر اختلافاً من «بورشه»



كتب رامى رشاد:

كشفت بورشه عن سيارة تايبكان GTS الرياضية الجديدة، والتي تم عرضها للمرة الأولى على مستوى العالم خلال مهرجان رموز بورشه فى دى يومى 23 و24 نوفمبر الماضى، وعملت بورشه على توسيع مجموعة طرازات تايبكان بطرح هذا الطراز الجديد، فأصبحت المجموعة تتضمن حالياً تصميمين للهيكل، وأنظمة الدفع الرباعى والدفع الخلفى، مع مجموعة متنوعة من منظومة Porsche E-Performance التى تتراوح قوتها من 300 إلى 760 كيلووات.

ولتوسيع الخيارات المتاحة للعملاء ضمن مجموعة طرازات تايبكان، طرحت بورشه سيارتى تايبكان 4 وتايبكان GTS الجديدتين. وتتوفر السيارتان الجديدتان عند الطلب، حيث من المتوقع وصول الدفعة الأولى لدى الوكلاء فى عام 2025.

وأضافت بورشه مجموعة من خيارات الألوان الخارجية الجديدة لجميع الطرازات، حيث أصبح اللون الرمادى سليت نيو والأزرق بيل ميتاليك متوفرين ضمن فئة Legends، فيما تمت إضافة اللون الأرجوانى سكاى ميتاليك إلى فئة Dreams. وقال كيفن جيك، نائب رئيس خط إنتاج سيارة تايبكان: تعمل بورشه على تلبية متطلبات العملاء المتنوعة من خلال مجموعة طرازات تايبكان الواسعة. وتعكس الطرازات الجديدة التزام الشركة الراسخ بتوفير أحدث الابتكارات لعملائها.

وأضاف: يعتبر طراز GTS الأكثر رياضية، حيث يقع فى مرتبة بين طرازى تايبكان 4S وتايبكان توربو، سواء فى الجيل الأول أو الجيل الثانى من السيارة. أما سيارة صالون الرياضية تايبكان 4 فتجمع بين الكفاءة العالية للطراز الأساسى والتحكم

السابق بحوالى 80 كيلووات، والعاكس النبضى المعدل ببرنامج تشغيل مطور، والبطاريات الأكثر قوة، مع التحكم الأكثر كفاءة فى درجات الحرارة، والجيل التالى من المضخة الحرارية، إضافة إلى تعديل استراتيجية استعادة الطاقة ونظام الدفع الرباعى، إذ يمكن على سبيل المثال شحن السيارة حتى 320 كيلووات فى محطات الشحن بالتيار المستمر بجهد 800 فولت. كما تمت زيادة الحد الأقصى لقدرة استعادة الطاقة أثناء الكبح من السرعات العالية إلى ما يصل إلى 400 كيلووات.

تمثل حروف GTS اختصاراً لعبارة Gran Turismo Sport، وحظيت هذه الأحرف الثلاثة بشعبية كبيرة بين عشاق بورشه، لا سيما منذ طرح سيارة 904 كاريرا GTS فى عام 1963، ويوجد حالياً طراز ضمن مجموعة سيارات تايبكان يحمل هذه الحروف الثلاثة.

الفائق لنظام الدفع الرباعى.

ويتمتع الطرازان الجديدان بجميع التحسينات التى أجرتها بورشه على سيارة تايبكان فى بداية العام، والتى تتضمن التصميم والتقنيات والتجهيزات المتطورة. ويتفوق الجيل الحالى من السيارة الرياضية الكهربائية على الجيل السابق فى كل شيء تقريباً، حيث تتميز الطرازات الجديدة بمزيد من القوة، مع تسارع أفضل وشحن أسرع وثبات أكبر على الطريق، إضافة إلى تعزيز المسافة التى تقطعها السيارة قبل الحاجة لإعادة شحن بطاقتها.

كما تمت زيادة التجهيزات الأساسية فى جميع طرازات تايبكان إضافة إلى تزويدها بتجربة قيادة بورشه المتطورة.

يعود السبب فى التحسن الكبير فى أداء السيارة وكفاءتها إلى عدد من العوامل: منظومة الحركة المتطورة بمحرك جديد للمحور الخلفى بقوة تزيد عن الطراز



QX80

جرأة التفاصيل من إنفينيتي

وتُجهز سيارة QX80 الجديدة كلياً بأحدث تقنيات الإضاءة والتي تتضمن نظام Light Path من إنفينيتي الذي يوفر تجربة إضاءة فريدة من نوعها. ويفضل القفل التفاضلي الخلفي لتعزيز قدرتها على الطرق الوعرة، ما يوفر أداءً متفوقاً عبر التضاريس المتعددة.

وتطرح إنفينيتي طرازين من سيارة QX80 هما SENSORY و-AUTO GRAPH، حيث يرتقى كل منهما بمستويات الفخامة والتكنولوجيا بطريقته الخاصة.

ونظام "Invisible Hood View" عرضاً موسعاً لجوانب السيارة عبر شاشتين قياس 14,3 بوصة، ما يعزز سهولة القيادة في الأماكن الحضرية الضيقة ورؤية العوائق المحيطة بالسيارة.

ومن التحسينات الأخرى في سيارة QX80 نظام AroundView® Moni- tor المطور ثلاثي الأبعاد الجديد، ومراة متطورة وذكية للرؤية الخلفية تساعد السائق على رؤية محيط السيارة بوضوح عند ركن السيارة أو المناورة.

Google مع مساعد FINITI InTouch المدمج إمكانية الوصول بسهولة إلى وظائف الملاحة والترفيه أثناء التنقل. كما يدعم نظام المساعدة ProPILOT Assist 1.0 السائق أثناء الرحلات الطويلة.

وتتميز المقصورة أيضاً بنظام التحكم في المناخ بالتعرف على السمات الحيوية البيومترية، ما يوفر إمكانية تخصيص الإعدادات ويعزز الراحة لجميع الركاب. كما زُودت السيارة بتقنيات كاميرا متقدمة، حيث توفر كاميرا الرؤية الأمامية

التعليق لتوفير أعلى مستويات المتانة مع الأنافة التي لا مثيل لها. وتعمل العجلات الجديدة قياس 22 بوصة ونظام التعليق الهوائي المتطور الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً على التكيف مع ظروف الطريق لتحقيق أعلى مستويات الراحة والتحكم.

توفر مقصورة سيارة QX80 راحة لا مثيل لها بفضل تقنياتها وتصميمها الأنيق. وتأتي المقاعد مكسوة بالجلد المعزز بالأنيلين مع لمسات معدنية ومن خشب الدردار مفتوح المسام.. ويوفر نظام IN-

احتفلت علامة إنفينيتي بالعرض الإقليمي الأول لسيارة QX80 طراز 2025 الجديدة كلياً والتي ترسي معايير جديدة في فئة سيارات SUV الفاخرة كبيرة الحجم بتصميمها الخارجي الجريء، الذي يبرز من خلال الخطوط الديناميكية الهوائية واللمسات التزيينية من الكروم الداكن والسقف ثنائي اللون، ما يؤكد على فلسفة التصميم المتطورة لإنفينيتي، فن وضمم هيكل سيارة QX80 ونظام



ضئ القلم العودة النصر



بقلم:
خالد النجار
ngarr@hotmail.com

إذا كانت الانطلاقة بدأت بالأتوبيس الكهربائي

فالجميع ينتظر سيارات الركوب لتزين شوارعنا من جديد



محمد شيمي



كامل الوزير

عبر الزمن حفرت علامة «النصر» تاريخاً عريقاً في وجدان المصريين، وسجلت شوارع مصر ومزارعها أجمل ذكريات مع ماقدمته النصر للسيارات من مركبات ومعدات احتلت مكانة راقية لدى المصريين والأفارقة.

صدرت مصر منتجاتها وخبراتها ورغم ظروف التوقف عادت النصر للسيارات بتكنولوجيا متطورة وعزيمة قادرة وإصرار على استعادة المجد واستغلال الخبرات والعقول التي شهد لها العالم.

بإعادة اكتشاف كنز النصر للسيارات تعود صناعات عملاقة وفق مقومات وبنية راقية وخبرات قدمت جهودها وفكرها لمؤسسات متعددة ومشهورة.

تثبت الدولة المصرية قدرتها وإمكاناتها وخبراتها وتؤكد صحة واعدة بصناعات ثقيلة مؤثرة تحيي نهضة كبيرة وتشجع لمزيد من الاستثمارات في قطاع السيارات والصناعات الغذائية والتي بدأت تأخذ خطوات إيجابية تنعش هذا القطاع الحيوى المهم.

كلية ثقة في كفاءة وفكر وقدرات المهندس محمد شيمي وزير قطاع الأعمال العام، الذي يعرف كيف يستكمل ما بناه سابقوه، ويجيد بحرفية استغلال العقول وتحفيزها ويمتلك مخزوناً من الخبرات يؤهله لخلق طفرة وتحقيق نجاح ملموس يعزز منظومة الصناعة باستغلال كيانات عملاقة وعقول وخبرات مشهودة بمؤسسات وشركات قطاع الأعمال.

كلمة محمد شيمي بمناسبة إعادة التشغيل وبدء الإنتاج بمصنع الأتوبيسات بالنصر للسيارات، بعد

توقفها منذ نحو 15 عاماً، دليل ثقة وإصرار على مرحلة واعدة من العمل لعودة هذا الكيان العملاق الذي ارتبط بوجدان المصريين، وتأكيد على إرادة الدولة المصرية على النهوض بالصناعة الوطنية، وبداية جديدة لتحقيق طموحات كبرى في صناعة السيارات والمركبات.

تحية كبيرة وواجبة للعاملين بشركة النصر للسيارات، فيما يملكونه من خبرات وقدرات وعزيمة نحقق المستحيل.



دمصطفى مدبولى

إعادة التشغيل تأكيد لإرادة الدولة والإصرار على النهوض بالصناعة الوطنية

استغلال جميع مصانعها وإدخالها في دورة الإنتاج، والاستثمار في بعض الصناعات الغذائية للنمو وتعميق الصناعة، مع تنويع المنتجات لتشمل النقل الخفيف، وسيارات الجولف، والتوك توك الكهربائي، فضلاً عن تحقيق الاستغلال الأمثل للمنطقة الجمركية داخل الشركة لتسهيل وإسراع العمليات اللوجستية.

كلام رئيس النصر يحفز لمزيد من الدعم لمواجهة التحدي وإصرار على عودة كيان عملاق.

ولعل إصرار الوزير النشط، محمد شيمي، وزير قطاع الأعمال العام، وحماسه ولقائه وجولاته، دافع قوى لمزيد من الإنجاز، وأن هذه المرحلة بداية عهد جديد لشركة النصر لصناعة السيارات، إحدى القلاع الصناعية التابعة لوزارة قطاع الأعمال العام، والتي طالما كانت رمزاً للصناعة الوطنية في مصر، حديث الوزير محمد شيمي، يؤكد بثقة أن إعادة تشغيل الشركة بعد سنوات من التوقف ليست مجرد حدث صناعي، بل تأكيد على إرادة الدولة المصرية تحت قيادة فخامة الرئيس عبدالفتاح

مصر، حديث الوزير محمد شيمي، يؤكد بثقة أن إعادة تشغيل الشركة بعد سنوات من التوقف ليست مجرد حدث صناعي، بل تأكيد على إرادة الدولة المصرية تحت قيادة فخامة الرئيس عبدالفتاح

السياسي، رئيس الجمهورية، والإصرار على النهوض بالصناعة الوطنية، وبداية جديدة نحو تحقيق طموحاتنا الكبرى في مجال صناعة السيارات والمركبات.

قطعت الدولة المصرية شوطاً كبيراً في سبيل إحياء النصر للسيارات وعودتها للحياة كعلامة وأيقونة تاريخية ارتبطت بالمصريين، ولم تتوقف لقاءات الرئيس عبدالفتاح السيسي، والذي دعم توطيد الصناعة وخاصة السيارات، واستقبل العديد من رؤساء شركات السيارات العالمية ووجه بتذليل العقبات.

أحسن دمصطفى مدبولى، دراسة ملف التوطين ولم يتوقف عن الجولات والزيارات للقلاع الصناعية واستقبل رؤساء علامات كبيرة وأصحاب توكيلات متعددة للسيارات، وظهرت ملامح إيجابية وانطلقت صناعة السيارات ببوادر مبشرة، لتبقى درة التاج للنصر للسيارات.

بوادر خير ورسالة ثقة، بتكاتف الوزارات والجهود الجبارة والمقدرة للوزير النشط كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، الذي لم يتوقف عن زيارة مصانع السيارات بدعم واضح وملموس ونتائج راقية.

لم تتوقف عجلة العمل.. خطوات في كل اتجاه.. مبادرات تلمس كل شبر في مصر.. اهتمت الدولة بتوفير مقومات الصناعة وبدأت مرحلة البناء لتتسارع التنمية، ولم تكن صناعة السيارات بعيدة عن الاهتمامات، ولعل إقبال بعض الشركات العالمية على منطقة قناة السويس لإقامة مصانع خير دليل، خلاف الشركات العالمية التي عززت استثماراتها في تصنيع السيارات وظهور شركات جديدة وعلامات متميزة تعيد الثقة لسوق السيارات وصناعتها.

الدولة حاضرة بكل قوة، وبتشريعات وقوانين جاذبة لتعود الصناعة باستثمارات قوية.. الخير قادم بتكاتف المخلصين.



قلعة «النصر للسيارات» تعود للإنتاج بعد توقف 15 عامًا

«مصر عادت شمسك الذهب».. تلك الأغنية الشهيرة لصوت لبنان الدافئ فيروز، خير ما يعبر عن انطلاق الحدث الأكبر والأبرز هذا العام، ألا وهو عودة شركة «النصر لصناعة السيارات» إحدى القلاع الصناعية الوطنية الكبرى التابعة لوزارة قطاع الأعمال العام، لبدء الإنتاج من جديد وتشغيلها عقب توقف دام 15 عامًا، تلك القلعة الصناعية الرائدة في صناعة السيارات التي تأسست في نهاية الخمسينيات وتحديداً عام 1959 في عهد الرئيس الراحل جمال عبد الناصر، حيث لعبت دوراً محورياً في دعم الصناعة الوطنية.

تغطية: نهى النجار

شراكة إماراتية سنغافورية تايوانية لتصنيع البطاريات والميني باصات الكهربائية

وكان في استقبالهم الدكتور خالد شديد، العضو المنتدب لشركة النصر لصناعة السيارات. بدأت مراسم الاحتفالية، بعرض فيلم تسجيلي استعرض تاريخ شركة النصر لصناعة السيارات، وما شهدته من أعمال التطوير بها لإعادتها إلى مكانتها العريقة، حيث تعد إحدى القلاع الصناعية الوطنية.

وخلال الاحتفالية، شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، توقيع عقد تأسيس شركة مساهمة بين شركة النصر لصناعة السيارات، وشركتي ترون تكنولوجي السنغافورية التايوانية، ويور ترانزيت الإماراتية، بغرض تصنيع أول ميني باص كهربائي سعة 24 راكباً للخدمة داخل المدن والقطاع السياحي، وذلك بطاقة



والدكتورة ياسمين فؤاد، وزيرة البيئة، والدكتور إبراهيم صابر، محافظ القاهرة، وعدد من أعضاء مجلسي النواب والشيوخ،

تقع شركة النصر لصناعة السيارات على مساحة تقرب من 900 ألف م² حيث تضم 9 مصانع، وتم تصفيته عام 2009، عقب الخسائر التي تحققت آنذاك، وكانت هناك بعض المحاولات لإعادة إحياء تلك الشركة العريقة وتشغيلها من جديد لكن لم يحالفها التوفيق، وطالما حاولت الحكومة بشتى السبل عبر محاولتها الجادة لبلوغ ذلك الهدف المنشود وتحقيقه على أرض الواقع، لتترجم تلك المحاولات الجدية ويصبح الحلم حقيقة، عبر إرادة قوية تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، بالتركيز على قطاع الصناعة وتعظيم الاستفادة من أصول وموارد الدولة، وهما هي النصر لصناعة السيارات تستعد لدخول مرحلة جديدة من

الإنتاج المتطور، بما يتماشى مع أهداف التنمية المستدامة ورؤية مصر الصناعية المستقبلية. عودة قوية وداخل مصنع شركة النصر للسيارات بمقرها الكائن في وادي حوف بحلوان، توجهت أخبار السيارات، لتشهد الاحتفال بالعودة القوية لهذا الكيان الصناعي العملاق، وبدء الإنتاج والتشغيل بمصنع الشركة، حيث نظمت الشركة العريقة احتفالية كبرى، شهدها الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، والمهندس محمد شيمي، وزير قطاع الأعمال العام، والدكتور محمود عصمت، وزير الكهرباء والطاقة المتجددة،

تسليم أول دفعة من أتوبيسات «نصر سكاى» إلى شركات وزارة النقل

على أن وثيقة سياسة ملكية الدولة لا تعنى بيع أصول الدولة، بل بالعكس تعظيم الاستفادة واستغلال تلك الأصول، معتبراً أن جانباً هاماً من عمل الدولة في هذا الشأن يتمثل في السعى للدخول في شراكات مع قطاع خاص كفاء في إدارة وتشغيل هذه الأصول، وشركة النصر لصناعة السيارات تعد مثلاً حياً على ذلك.

وأشار رئيس مجلس الوزراء، إلى أنه تحدث مع الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، والوزراء المعنيين، بشأن كيفية تعميق المكون المحلي، وزيادة نسبته في المكونات التي تم إطلاقها خلال تلك الاحتفالية من 50% إلى 70%، مؤكداً أن الدولة لديها كل القومات للعمل على زيادة المكون المحلي إلى أكثر من 70%، وبالتالي يجب العمل على أن يكون لدينا منظومة متكاملة للصناعات الغذائية للمصانع، ومن بينها هذا المصنع، لافتاً إلى أنه ينبغي العمل في ملف السيارات الكهربائية على أن يكون لدينا مصنعاً للبطاريات الكهربائية لجميع المركبات المستهدفة. وأضاف رئيس مجلس الوزراء، أنه من المهم أن يكون لدينا تلك النوعية من الصناعات، فمصر قادرة على التفوق في مثل هذه

عدم مرور وقت طويل، تنتج ما يتجاوز نصف مليون سيارة في العام، ولديها خطط مستقبلية للوصول إلى إنتاج مليون سيارة في العام. وشدد رئيس مجلس الوزراء، على أن إمكانات مصر لا تقل عن تلك البلدان، بل على العكس تلك البلدان، بل على العكس تمكنها من تحقيق ما يزيد على هذه الأرقام، حيث أن احتياجات السوق المحلية وحدها تصل إلى ما يقرب من نصف مليون سيارة سنوياً من جميع أنواع المركبات، وبالتالي سوف تزيد وصولاً إلى عام 2030، مع الزيادة السكانية والنمو الاقتصادي الذي تتجهجه الدولة وتمضى في إطاره.

وأكد رئيس مجلس الوزراء، أن عودة شركة النصر لصناعة السيارات، كانت قراراً استراتيجياً للدولة، حيث أن الدولة لم تفرط في قلاعها الصناعية على الإطلاق، بل تستهدف الاستغلال الأمثل للأصول المملوكة لها، مشدداً

مرة أخرى، وذلك من خلال التوصل إلى منظومة تشغيل ذات كفاءة تقوم على الإحياء الحقيقي لهذه الصناعة، مع الإدراك التام بأهمية الشراكة مع القطاع الخاص في مثل تلك المشروعات الكبرى، لذلك حرصت الحكومة من أجل ضمان استدامة عودة شركة النصر لصناعة السيارات، على أن تكون هناك مجموعة من الشراكات مع مؤسسات دولية، تستطيع من خلالها ضمان التشغيل الكفاء والفعال، وقراءة احتياجات السوق المحلية والدولية واستدامة العمل.

وأوضح رئيس مجلس الوزراء، أن المقومات التي تتمتع بها شركة النصر لصناعة السيارات الآن تمكنها من إقامة صناعة كاملة في هذه البقعة الجغرافية، دون الحاجة لإقامة مصانع لها في مناطق أخرى، مشيراً إلى أن تلك الخطوة تتوازي مع سعي الدولة للتوسع في قطاع صناعة السيارات، من منطلق الاقتناع بأن مصر تمتلك فرصة كبيرة للغاية للانطلاق في هذا القطاع خلال الفترة المقبلة، لافتاً إلى ما ذكره المدير التنفيذي للشركة خلال كلمته بالاحتفالية، من أن هذه الشركة تم اتخاذ قرار تصفيته في عام 2009، حيث شهد هذا التوقيت بدء بلدان في أفريقيا أولى خطواتها في تلك الصناعة، لتصبح تلك البلدان اليوم رغم

إنتاجية تصل إلى 200 أتوبيس في عام 2026، بالإضافة إلى إقامة خط لإنتاج البطاريات الكهربائية بطاقة إنتاجية 600 بطارية في عام 2026، ومن المقرر أن يبدأ الإنتاج اعتباراً من منتصف العام القادم 2025، على أن يتم مضاعفة تلك الأعداد بداية من عام 2027.

ويأتى تأسيس تلك الشركة في إطار تعزيز أوجه الشراكة مع القطاع الخاص وجذب المزيد من الاستثمارات الأجنبية.

محاولات جادة

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، في كلمته أثناء احتفالية شركة النصر لصناعة السيارات ببدء الإنتاج من جديد بعد توقف دام أكثر من 15 عامًا، أن هذا اليوم يمثل عيداً، حيث كان الجميع يحلم بأن تعود تلك القلعة الصناعية للحياة مرة أخرى، ولذا سعت الحكومة بكل السبل على مدار السنوات الماضية، لإعادة إحياء هذه القلعة الكبرى عبر محاولات جادة وحثيئة، لما تتمتع به من بنية تحتية وموقع ومقومات وقوة بشرية تعد كنزاً لا ينبغي التفریط فيه.

وأشار رئيس مجلس الوزراء، إلى أن الدولة بذلت كل الجهد لإعادة إحياء شركة النصر لصناعة السيارات، مع الحرص على استدامة عمل تلك القلعة كي لا تكون مهددة بالتوقف

شيمى: بداية عهد جديد لإحدى القلاع الصناعية تحت قيادة الرئيس السيسى

الإنتاج، والاستثمار فى بعض الصناعات المغذية، لتحقيق النمو المطلوب وتعميق الصناعة، مع تقديم منتجات تشمل النقل الخفيف، وسيارات الجولف، والتوك توك الكهربائى، فضلاً عن تحقيق الاستغلال الأمثل للمنطقة الجمركية داخل الشركة لتسهيل وإسراع العمليات اللوجستية.

وعقب حضوره فعاليات الاحتفالية، قام رئيس مجلس الوزراء، بجولة تفقدية رفقة الوزراء الحضور، وقيادات شركة النصر لصناعة السيارات، داخل أروقة مصنع الأتوبيسات، لمتابعة ما تم من أعمال تطوير، والمراحل والعمليات الإنتاجية المختلفة وصولاً إلى المنتج النهائى، حيث استمع إلى شرح تفصيلى حول مراحل إنتاج الأتوبيسات، من بينها عمليات اختبارات الجودة والكفاءة التى تتم وفقاً للمعايير العالمية المطبقة فى هذا الشأن، وذلك خلال مراحل التصنيع المختلفة، حيث تصل الطاقة الإنتاجية الحالية للمصنع إلى نحو ٢٠٠ أتوبيس سنوياً، ومن المستهدف أن تصل إلى ١٥٠٠ أتوبيس سنوياً بحلول عام ٢٠٢٧، بنسبة مكون محلى تصل إلى ٥٠% فى مرحلتها الأولى، على أن تصل لاحقاً إلى ٦٠-٧٠%، حيث يتم التصدير إلى عدد من الدول العربية.

وتضمنت جولة رئيس مجلس الوزراء، التفقدية لمصنع الأتوبيسات مشاهدة تسليم الدفعة الأولى من الأتوبيسات الجديدة للشركة، والتي تحمل اسم نصر سكاى السياحى إلى شركات وزارة النقل، وتعد تلك الحافلات الأحدث عالمياً من حيث التكنولوجيا والكفاءة،



رئيس الوزراء: عودة «النصر» يوم عيد وقرار استراتيجى من الدولة

الوزير: انطلاقة كبيرة فى مجال تصنيع الأتوبيسات

شديد: الاستثمار فى الصناعات المغذية لتعميق الصناعة المحلية

يعد مجرد حدث صناعى فحسب، بل هو تأكيد على إرادة الدولة المصرية تحت قيادة الرئيس عبدالفتاح السيسى، والإصرار على النهوض بالصناعة الوطنية، وبداية جديدة نحو تحقيق طموحاتنا الكبرى فى مجال صناعة السيارات.

وأضاف شيمى، أن وزارة قطاع الأعمال العام تبذل المزيد من الجهد لتطوير مختلف الشركات التابعة لها، وتحقيق أهدافها الاستراتيجية بما يتماشى مع رؤية مصر ٢٠٣٠ للتعمية المستدامة، وبرنامج عمل الحكومة، ووثيقة سياسة ملكية الدولة، موضحاً أن هذا الإنجاز لم يكن ليحقق لولا الجهود المشتركة والمثابرة المستمرة من قبل جميع العاملين فى الشركة، بالإضافة إلى دعم الدولة المستمر للقطاع الصناعى فى مصر، والحرص على إعادة تأهيل وتطوير شركات قطاع الأعمال العام لتواكب التطورات العالمية.

رؤية مستقبلية

فيما أشار الدكتور خالد شديد، العضو المنتدب لشركة النصر لصناعة السيارات، إلى أن الشركة العريقة عادت من جديد عقب توقف استمر نحو ١٥ عاماً بعد أن تغلبت على التحديات، موضحاً أن الرؤية المستقبلية للشركة تستهدف استغلال جميع مصادرها وإدخالها فى دورة

مجال زيادة نقل الركاب داخل الجمهورية.

جدير بالذكر، أن وزارة النقل، ممثلة فى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى، تتعاون مع كافة الشركات المحلية المصنعة للأتوبيسات، حيث قامت فى إطار تلك الخطة بتوقيع عقود أخرى مع شركات محلية متخصصة، لتصنيع وتوريد عدد كبير من الأتوبيسات الحديثة، التى تتميز بمواصفات فنية وتكنولوجية عالية.

يوم تاريخى

من جانبه، أكد المهندس محمد شيمى، وزير قطاع الأعمال العام، إلى أن الاحتفال بهذا اليوم التاريخى، يأتى ليشهد بداية عهد جديد لشركة النصر لصناعة السيارات، إحدى القلاع الصناعية التابعة لوزارة قطاع الأعمال العام، والتى طالما كانت رمزاً للصناعة الوطنية فى مصر، لافتاً إلى أن إعادة تشغيل الشركة بعد سنوات من التوقف لا

يتماشى مع رؤية مصر ٢٠٣٠. وأشار الوزير، إلى أن الاتفاق بين وزارتى النقل، وقطاع الأعمال العام، على تصنيع هذه الأتوبيسات بشركة النصر

لصناعة السيارات يعد أحد الركائز القوية لتحقيق الشركة لانطلاقة كبيرة فى مجال تصنيع الأتوبيسات، مضيفاً أن ذلك التعاقد يعكس مدى اهتمام الحكومة ممثلة فى وزارة النقل على رفع كفاءة وتطوير الشركات الوطنية التى تعمل فى مجال صناعة وتشغيل وسائل النقل البرى، حيث يدخل هذا التعاقد ضمن خطة التطوير الشاملة التى أعلنتها الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى، والتى تستهدف رفع كفاءة وتطوير الشركات التابعة لها ومنها الشركات العاملة فى مجال النقل البرى، بما يسهم فى تحسين تجربة الركاب والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة، حرصاً منها على عودة تلك الشركات لسابق عهدها فى

النوعية من الصناعات، بل وصناعات أكثر تطوراً وتقدماً منها، ومنوها لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى، بالتركيز على قطاع الصناعة، واليوم تركز المجموعة الوزارية للتنمية الصناعية مع دعم من مجلس الوزراء، والقيادة السياسية، على عدم ترك أية فرصة ممكنة فى مجال الصناعة فى مصر دون استغلالها والانطلاق بها، كما أن الفترة القادمة ستشهد خيراً أكبر لقطاع الصناعة على رأسها صناعة السيارات.

توجيهات رئاسية

فيما أكد الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، خلال الاحتفالية أن تصنيع وتسليم هذه الأتوبيسات يأتى تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى، بعدم استيراد أى أتوبيسات من الخارج، وتوطين صناعة السيارات فى مصر، والنهوض بقطاع الصناعة وتحويل مصر إلى مركز صناعى إقليمى، فى ضوء خطة وزارة النقل لتحقيق نقلة نوعية فى خدمات نقل الركاب بين المحافظات، مع التركيز على معايير الجودة والكفاءة، مؤكداً أن هذه الخطوة تعكس اهتمام الدولة بإحياء الشركات الوطنية، ودعم قطاع الصناعة المصرية، ودعم الاقتصاد الوطنى بما



حيث تأتى مزودة بتكنولوجيا من شركة يوتونج الصينية التى تعد من إحدى كبريات الشركات فى العالم، فضلاً عن تميزها فى التصميم المريح والأمنة، حيث تبلغ سعة الحافلة ٤٩ راكباً ويطول ١٢ متراً. وخلال الجولة التفقدية، استمع رئيس مجلس الوزراء، إلى شرح تفصيلى حول ما يقدمه شركة مصر للسياسة، من برامج وعروض سياحية خلال الفترة الحالية، لجذب مزيد من الحركة السياحية إلى مختلف المقاصد التاريخية والسياحية المختلفة بأنحاء الجمهورية، كما تفقد أيضاً مشروع التطوير بمصنع سيارات الركوب، واستمع إلى شرح تفصيلى شمل موقف الأعمال الإنشائية التى تجرى على قدم وساق، وتحت ضغط للبرنامج الزمنى الخاص بها، حيث من المقرر الانتهاء من تلك الأعمال خلال الشهر المقبل، تمهيداً للبدء فى تركيب خطوط الإنتاج بطاقة تصميمية تبلغ ٢٠ ألف سيارة سنوياً فى الورشة الواحدة، ومن المقرر أن يبدأ الإنتاج التجريبى فى منتصف عام ٢٠٢٥، بنسبة مكون محلى تتجاوز ٤٥% كمرحلة أولى.

مصنع السلام
نضرش السيارات
جدد صالون سيارتك بالكامل بأقل التكاليف
سقف - أبواب - أرضية

الكاسيت والإنذار
فرش اضافى
غطاء خارجى
كماليات

نرحب بكم
١٠١٥ كورنيش النيل - بجوار محطة بنزين موبيل
الملك الصالح - مصر القديمة
ت: ٢٣٦٣٠٣٧٢ / ٢٥٣٢١٤٧٦



لكزس ES تصميم أكثر أناقة

من طراز RX، حيث تم تجديد التصميم ليبدو أكثر حدة وأناقة. أيضًا، تمت إضافة مصابيح LED جديدة على شكل حرف "L"، مما يعزز الطابع الديناميكي للواجهة الأمامية، في حين تم إضافة شريط إضاءة خلفي ليناسب اتجاهات التصميم الحديثة. في الداخل، قامت لكزس بتقديم شاشة تعمل باللمس مقاس 14 بوصة تدمج العديد من وظائف التحكم، بما في ذلك التحكم بالمناخ. وأدى هذا التغيير إلى تقليل عدد الأزرار المادية في وحدة التحكم، مما أضفى طابعًا عصريًا ومرتبًا.

أعلنت شركة لكزس عن تحديثات جديدة لسيارتها ES الفاخرة في معرض قوانغتشو للسيارات 2024 في الصين، مما يدل على استمرار الشركة في تحسين هذا الطراز منذ إنطلاقه لأول مرة في عام 2018. وتأتي هذه التحديثات الجديدة بعد عملية تجميل سابقة تمت في 2021، مما يعزز مكانة ES كواحدة من السيارات السيدان الفاخرة الأكثر شعبية، حيث تجاوزت مبيعاتها في الصين وحدها مليون وحدة. التحديثات الأخيرة لـ ES تشمل شبكة أمامية جديدة مستوحى

وزير التربية والتعليم والتعليم الفني في الهيئة الوطنية للصحافة:

فتح باب الالتحاق بمدارس التكنولوجيا التطبيقية بتخصصات مختلفة

معلمو مصر

الكنز الحقيقي



نظمت الهيئة الوطنية للصحافة، برئاسة المهندس عبدالصالح الشوربجي، ندوة موسعة، بحضور محمد عبداللطيف، وزير التربية والتعليم والتعليم الفني، وذلك في إطار تعزيز التعاون المشترك بين الجانبين خلال الفترة المقبلة والأولى، ومناقشة آخر مستجدات تطوير المنظومة التعليمية المستمر واستعراض جهود الوزارة للنهوض بالعملية التعليمية وآليات مواجهة التحديات في ضوء خطة الدولة لارتقاء جودة التعليم وربط مخرجاته بسوق العمل.

المؤسسات الصحفية تلعب دوراً محورياً في تعزيز الوعي المجتمعي



عبد الصادق الشوربجي:

نتمن الإجراءات الناجحة لخفض الكثافة الطلابية دعم التعاون مع الوزارة في إطار الدور الوطني للمؤسسات الصحفية القومية لتوضيح الحقائق

وأولا بثقة القيادة السياسية وتوليكم واحدة من أهم وأكبر الحقائق الوزارية لأنها تمس كل بيت مصري متمنياً لكم التوفيق والنجاح .

وتمن الشوربجي الجهود الكبيرة والسريعة في متابعة وتطوير قطاع التعليم قبل الجامعي، والإجراءات الناجحة التي اتخذتها الوزارة

أدار الندوة د. أحمد مختار، وكيل الهيئة، بحضور المستشار عادل بريك، المستشار القانوني للهيئة، ووليد عبدالعزيز، وسامح عبدالله، وأسامة أبو باشا، الشيماء عبدالإله أعضاء الهيئة، ومروة السيسى، الأمين العام للهيئة، ومدحت لاشين المستشار القانوني لرئيس الهيئة الوطنية للصحافة، وعدد من رؤساء مجالس إدارات المؤسسات الصحفية القومية ورؤساء تحرير الإصدارات.

كما حضر من وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني الدكتور أحمد الحمدي، مساعد الوزير للتخطيط الاستراتيجي والمتابعة، وشادى زلطة، المستشار الإعلامي والمتحدث الرسمي.

جهود كبيرة

وفي بداية الندوة، رحب المهندس عبدالصالح الشوربجي، بوزير التربية والتعليم، قائلاً: نهنئكم

وكثيرة أعانكم الله عليها، ونعلم كم التحديات الضخمة التي تواجهونها، ونحن مستعدون دائماً لتعزيز ودعم التعاون معكم في إطار الدور الوطني للمؤسسات الصحفية القومية لتوضيح الحقائق بما تبذله الوزارة من جهود على أرض الواقع ومساندة خطط الدولة لتطوير المنظومة التعليمية وضمان مستقبل جيد لأبنائنا الطلاب .

المنظومة التعليمية

وخلال الندوة، دار نقاش موسع بين الحضور ووزير التربية والتعليم، حول تطوير المنظومة التعليمية ونظام التقييمات الأسبوعية والامتحانات وتطوير المناهج، والمراكز التعليمية، والمدارس الدولية والخاصة والتكنولوجية، وموازنة التعليم ومدى كفايتها لخطط الوزارة، وتأهيل المعلمين، وملف التعليم الفني، وتنمية الولاء والانتماء للوطن لدى الطلاب، إضافة إلى الذكاء الاصطناعي والتحول الرقمي.

من جانبه، أعرب محمد عبداللطيف، وزير التربية والتعليم، عن سعادته بالتواجد في الهيئة الوطنية للصحافة وسط كوكبة متميزة من كبار الكتاب والصحفيين، موجهاً الشكر للمهندس عبدالصالح الشوربجي، رئيس الهيئة، على الدعوة الكريمة، مثمناً الدور المحوري والهام للمؤسسات الصحفية والإعلامية في تعزيز بناء مؤسسات الدولة، وتعزيز حالة الوعي المجتمعي بالجهود التي تقوم بها الوزارة لتطوير المنظومة التعليمية، وذلك من خلال تناول المسائل بموضوعية في وسائل الإعلام وإتاحة ونشر الحقائق وتوضيح الرؤى ودحض

سد العجز في أعداد المعلمين بنسبة ٩٠%.. وإكساب الطلاب مهارات سوق العمل

تسمح ببيئة تعليمية جاذبة ومحفزة للطلاب داخل الفصل الدراسي، ومنها حصر واستغلال الفراغات بالمدارس والفصول المتحركة والعمل بنظام الفترتين في بعض المدارس، مضيفاً أنه تم وضع حلول مستدامة بإنشاء من ١٠ آلاف إلى ١٥ ألف فصل سنوياً.

وأكد الوزير أن تطبيق هذه الآليات تسم بالمرونة وفقاً لطبيعة واحتياجات كل إدارة تعليمية، بما لا يضر العملية التعليمية.

الكثافات الطلابية

وأوضح وزير التربية والتعليم، أنه تم خفض الكثافات الطلابية إلى معدلات أقل من ٥٠ طالباً في الفصل، بنسبة نجاح تفوق ٩٩%، بالإضافة إلى أنه تم استحداث فصول دراسية بواقع ٩٨٧٤٤ فصل دراسي. وفيما يتعلق بسد العجز في أعداد المعلمين وتحسين أحوالهم، أكد الوزير أن المعلم هو أهم عنصر في العملية التعليمية، ويساهم في بناء مستقبل الوطن وتقدمه وإعداد أجيال تقود المستقبل، لذا أولت الوزارة اهتماماً كبيراً لمواجهة تحدي سد العجز في أعداد المعلمين الذي بلغ ٦٩,٨٦٠ معلماً وبعد إضافة فصول جديدة والتي بلغت ٩٨ ألف فصل دراسي، أصبح العجز في أعداد المعلمين أكثر من ٦٦٥ ألف معلم.

وفي هذا السياق، استعرض الوزير الإجراءات التنفيذية العاجلة التي تمت لحل مشكلة العجز في أعداد المعلمين وهي استكمال المبادرة الرئاسية لمساواة تعيين 30 ألف معلم سنوياً، وإتاحة الفرصة للمعلمي الفصل تدريسي المواد الأساسية، وتقنين أوضاع أخصائي التعليم، (أخصائي التدريس) من



العاملين بالمنظومة التعليمية خاصة المعلمين الذين يعدون من أفضل وأكفأ معلمي العالم، واصفاً إياهم بـ الكنز الحقيقي للارتقاء بالمنظومة، مشيداً بما لديهم من مهارات وقدرة كبيرة على نقل مستقبل مصر إلى أعلى مستوى عالمياً.

وأشار الوزير إلى أن هذه القرارات والآليات التي تم تنفيذها خلال الفترة السابقة جاءت نتيجة العديد من الزيارات الميدانية بالمحافظات واللقاءات مع مديري الإدارات التعليمية ومديري المدارس والمعلمين، بالإضافة إلى مراجعة الخبراء لهذه الحلول وكذلك موافقة أطراف المنظومة التعليمية، موضحاً أن الحلول والآليات تتوافق مع طبيعة كل إدارة تعليمية.

وحول علاج مشكلة ارتفاع الكثافات الطلابية في الفصول، استعرض الوزير، رؤية الوزارة والحلول التي قدمتها من خلال الوصول بكثافة الفصل للنسبة التي



الشائعات، مضيفاً أن الصحافة والإعلام تعد شريكاً رئيسياً في دعم تطوير التعليم في مصر. وأكد محمد عبداللطيف أن مصر لديها أكبر نظام للتعليم قبل الجامعي في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وأوضح أنه في العام الدراسي ٢٠٢٣/٢٠٢٤، التحق ٢٥ مليوناً و٤٩٤ ألفاً و٢٢٢ طالباً وطالبة بالمدارس الحكومية والخاصة في مصر، بينما بلغ عدد المعلمين ٨٤٣٤٩٠ معلماً، مع نسبة عجز ٦٦٥ ألف معلم، أما عدد الفصول فقد بلغ ٥٥٠ ألف فصل دراسي وعدد المباني المدرسية ٢٩٦٩٨ مبنى.

تحديات التعليم

واستعرض الوزير التحديات التي تواجه العملية التعليمية، والإجراءات التنفيذية والآليات التي اتخذتها الوزارة لمواجهة هذه التحديات، مؤكداً أن النجاح في مواجهة التحديات يرجع إلى فريق عمل متكامل من كافة

ختام ناجح لمعرض «أوتوتوك»

٣٠٠ شركة وآلاف الزوار لخدمات ما بعد بيع السيارات والصناعات المغذية

العلاقات التجارية بين مصر والدول الإفريقية.

وقالت هناء يوسف، مديرة المعرض: سعداء بنجاح نسخة هذا العام التي اجتذبت حضوراً بزيادة بلغت 80% مقارنة بالنسخة السابقة. يعكس هذا الإنجاز الزخم الذي تضيفه الفعاليات المتنوعة مثل 'مؤتمر أوتوتوك'، العروض الحية، وبرنامج 'توافق الأعمال'. تتميز نسخة أوتوتوك 2024 بثمانية قطاعات رئيسية: قطع الغيار والمكونات، الإصلاح والصيانة، الإطارات والبطاريات، الغسيل والعناية، تعديل السيارات والإكسسوارات، الزيوت والتشحيم، قطع الغيار النقل والمواصلات، والإلكترونيات والنظم.



للمشترين فرصة فريدة لاكتشاف المنتجات المبتكرة وعالية الجودة من الصناعات المصرية، ووفر للعارضين المصريين منصة قوية لتوسيع وجودهم في أفريقيا من خلال تسهيل هذه الروابط لعب معرض أوتوتوك دوراً حيوياً في تعزيز الاقتصاد المصري وتقوية

دول مثل الصين، الهند، تايوان، تركيا، ورومانيا، إلى جانب أكثر من 15 دولة أخرى، وضمن مساعي تعزيز الوجود المصري في الأسواق الإقليمية، استضاف المعرض بعثات من المشترين من دول إفريقية مثل غانا، أوغندا، كينيا، وتنزانيا كما سيقدم

كتب رامى رشاد:

انتهت فعاليات معرض أوتوتوك، أكبر معرض لخدمات ما بعد بيع السيارات في أفريقيا، والذي أقيم في الفترة من 17 إلى 19 نوفمبر الماضى بمركز القاهرة الدولى للمؤتمرات بمدينة نصر، وافتتح المعرض شريف الماوردى، رئيس الهيئة المصرية العامة للمعارض والمؤتمرات، ويعد المعرض منصة رائدة للتواصل بين المختصين في هذا القطاع، حيث يجمع كبرى الشركات المحلية والدولية لاستعراض أحدث الاتجاهات والتطورات فى صناعة ما بعد بيع السيارات. شهدت نسخة معرض أوتوتوك 2024 مشاركة عالمية بحضور أكثر من ٣٠٠ شركة عارضة من

شراكة بين إنفنتى كابيتال وRecharged

لنشر حلول الشحن المنزلى للسيارات الكهربائية محلياً



شحن منزلية موثوقة وسهلة الوصول لملاك السيارات الكهربائية. وقال الدكتور محمود الوديع، الرئيس التنفيذي للشركة الجديدة التى أسستها إنفنتى كابيتال وRecharged: إن إنفنتى كابيتال وRecharged لديهما نفس الالتزام بتطبيق أفضل معايير الجودة والابتكار، وهو ما يتيح لهما صياغة مستقبل أكثر استدامة للتنقل فى مصر، عن طريق توفير أفضل حلول شحن السيارات الكهربائية فى هذا السوق الهام.

وبنيته التحتية، وحلول Recharged المبتكرة فى شحن السيارات الكهربائية بال منازل. إننا نعمل معاً على تعزيز ونشر حلول التنقل الكهربائية الصديقة للبيئة فى مصر، وإتاحتها بشكل أوسع وأكثر كفاءة لكل المستخدمين. بينما قال الدكتور حاتم دياب الرئيس التنفيذي للشركة الجديدة التى أسستها إنفنتى كابيتال وRecharged: إن شراكتنا تمثل خطوة مهمة نحو دعم انتقال مصر إلى السيارات الكهربائية من خلال توفير حلول

كتب رامى رشاد:

أعلنت إنفنتى كابيتال، المتخصصة فى توفير حلول الطاقة المتجددة وحلول البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية فى السوق المصرية، عن شراكتها الاستراتيجية مع شركة Recharged، إحدى الشركات المتخصصة فى تصنيع وابتكار حلول ومنتجات الشحن، لتصنيع المحلى وبيع الشواحن المنزلية للسيارات الكهربائية. تهدف الشراكة للاستفادة من الريادة السوقية لإنفنتى فى حلول شحن السيارات الكهربائية، وخبرة Recharged فى التصنيع المحلى للشواحن المنزلية فائقة الجودة، لتقديم حلول شحن منزلية للسيارات الكهربائية أكثر اقتصاداً وموثوقية وتوافراً فى السوق المصرية، وهو ما يساهم بصورة مباشرة فى دعم تحول مصر نحو وسائل النقل المستدامة.

وقال محمد إسماعيل منصور، الشريك المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة إنفنتى: تمثل هذه الشراكة نقلة نوعية للتوسع فى نشر حلول التنقل المستدام فى السوق المصرى، عن طريق الاستفادة من خبرة إنفنتى الكبيرة



الذكاء الاصطناعي والبرمجة مادة أساسية لطلاب الصف الأول الثانوى العام المقبل

منصة تعليمية متكاملة تتضمن محتوى

تعليمي متميز باستخدام الذكاء الاصطناعي

خلال 3 سنوات، وأن نظام Inter-national Baccalaureate IB يدرس فيه الطالب 6 مواد خلال سنتين دراسيتين.

المحتوى المعرفي

وأوضح الوزير أن إعادة صياغة وتوزيع المحتوى المعرفي تهدف فى نظامها الجديد إلى التأكيد على الهوية الوطنية من خلال تأصيل دراسة تاريخ مصر، وتضمن الموضوعات القومية بالمناهج، إضافة إلى التأكيد على إكساب الطلاب المهارات اللازمة لسوق العمل، مع التأكيد والتركيز على دراسة لغة أجنبية واحدة وأساسية وزيادة عدد الحصص المقررة لها للعمل على إتقانها، وقيل كل ذلك استعداداً للدور التربوى للمدرسة. وتابع الوزير أن الوزارة تعمل حالياً على تطوير مناهج التربية الدينية بالتنسيق مع الأزهر الشريف والكنيسة المصرية وتتضمن القيم والمبادئ الدينية المشتركة، فى المراحل الدراسية المختلفة، بهدف تدريس الدين بمفهوم أخلاقى يهدف ترسيخ تلك القيم فى المجتمع.

كما أشار الوزير إلى أنه تم التوسع فى إنشاء وتطوير المدارس المصرية اليابانية، التى يبلغ عددها ٥٥ مدرسة فى ٢٦ محافظة، حيث دخلت ٤ مدارس فى الخدمة هذا العام، وبلغ إجمالى عدد الطلاب فى العام الدراسى الحالى ١٦,٠١٨ ألف طالب وطالبة. واستعرض الوزير جهود الوزارة

لإتاحة الفرصة للمعلم لتقديم عملية تعليمية جيدة داخل الفصل، بعدد ساعات معتمدة للمواد الأساسية، ويكون لديه الفرصة والوقت لتدريس المحتوى، وكذلك تنمية مهارات الطلاب، والانتهاء من المنهج فى الوقت المخصص؛ من أجل إعداد جيل قادر على التنافسية مع الدول الأخرى، لافتاً إلى ضرورة مواكبة التعليم لسوق العمل الذى يشهد تغيرات متسارعة.

وتابع الوزير أنه تم إعادة هيكلة التعليم الثانوى، حيث كان فى الوضع السابق يدرس الطلاب 32 مقرراً فى ثلاث سنوات، أما الوضع الحالى فيتم دراسة 6 مقررات دراسية فقط داخل المجموع فى كل من الصفين الأول والثانى الثانوى، والدراسة بالصف الثالث الثانوى (الشهادة الثانوية العامة) 5 مواد داخل المجموع، وزيادة مدة التدريس لكل مادة لتصل إلى المعدلات العالمية.

وفى نفس السياق، أكد الوزير محمد عبداللطيف أن الإجراءات التنفيذية العاجلة، تمت من خلال إعداد دراسة مقارنة لنظم الدراسة بالمرحلة الثانوية فى مختلف دول العالم، وتلك الدراسة أوضحت أن عدد المواد التى تتم دراستها فى المرحلة الثانوية فى أهم 20 دولة فى التعليم على مستوى العالم تتراوح بين (6 و8) مواد دراسية سنوياً كحد أقصى، وأن نظام IGCSE يدرس فيه الطالب عدداً يتراوح ما بين 8 إلى 10 مواد دراسية

حملة المؤهلات التربوية العليا، وتوفير الاعتمادات اللازمة لتشغيل 50,000 معلم بالحصة فى المواد الأساسية وزيادة مقابل الحصة إلى 50 جنيهاً، بالإضافة إلى الاستعانة بالخريجين المكلفين بأداء الخدمة العامة للعمل فى المدارس، فضلاً عن إعادة تعيين العاملين بالتربية والتعليم الحاصلين على مؤهل عالٍ تربوى أثناء الخدمة.

وأضاف الوزير، أنه تم زيادة مدة الخريطة الزمنية للعام الدراسى بما لا يقل بالمحتوى المعرفى للمناهج، حيث تم زيادة الفترة الزمنية الفعلية للتدريس من 23 أسبوعاً إلى 31 أسبوعاً أثناء العام الدراسى، فضلاً عن زيادة المدة الزمنية للحصة بمقدار 5 دقائق، وهو ما سيرفع من قدرة التدريس بنسبة 33% من القوة التدريسية، لافتاً إلى أن الوزارة نجحت فى سد العجز فى أعداد المعلمين بنسبة ٩٠%.

الأحوال الوظيفية

وعن الإجراءات التى تمت لتحسين الأحوال الوظيفية للمعلمين، أشار الوزير إلى أنه يتم صرف ٥٠ جنيهاً مقابل الحصة الواحدة فوق النصاب القانونى، وحصول المعلم على نسبة ٨٠% من رسوم الاشتراك بمجموعات التقوية والدعم المدرسى، فضلاً عن تفعيل خدمات صندوق الرعاية الاجتماعية للمعلمين، مشيراً إلى أن الوزارة تعمل على تقديم كافة سبل الدعم للمعلمين.

وحول إجراءات الوزارة لضمان انضباط وانتظام سير العملية التعليمية، وجذب الطلاب إلى المدرسة، تم تطبيق نظام أعمال السنة ووضع ضوابط لها وهو ما ساهم فى انضباط حضور الطلاب بنسبة تفوق ٨٥%، وجار العمل على استكمال النسبة الباقية خلال الفترة القادمة.

واستطرد الوزير، أنه أيضاً تم تطوير الأنشطة الطلابية بالمدارس من خلال التنسيق مع وزارة الشباب والرياضة بما يتضمن إطلاق دورى مدارس مصر، وتطوير منهجية وآليات عمل الاتحاد المصرى للرياضة المدرسية.

أما بالنسبة لإعادة هيكلة المرحلة الثانوية، أوضح الوزير أن رؤية الوزارة العامة فى هيكلة التعليم الثانوى، هى إعادة هيكلة المرحلة الثانوية طبقاً للمعايير العالمية؛



نيسان N7

هل تنافس تسلا؟

يولد حوالي 300 حصان و450 نيوتن متر من عزم الدوران، مما يضمن تسارعاً سريعاً وقدرة عالية على الطرق السريعة.

تعمل السيارة ببطارية سعة 77 كيلوواط-ساعة، توفر مدى يصل إلى 500 كيلومتر بشحنة واحدة. تتيح قدرات الشحن السريع إعادة شحن بنسبة 80% في غضون 30 دقيقة فقط، مما يتماشى مع المعايير الرائدة في الصناعة.

تتميز N7 بشاشة معلومات مقاس 12.3 بوصة، وأنظمة مساعدة السائق المتقدمة وتكامل سلس مع الأنظمة الرقمية الصينية. يقدم نظام نيسان ProPILOT Assist 2.0 قدرات قيادة بدون استخدام اليدين في ظروف محددة، مما يمثل خطوة كبيرة نحو القدرات الذاتية، كما تضيف المقصورة الفسيحة والمواد الحديثة جاذبية إضافية للسيارة.

والتكنولوجيا المتقدمة، مما يضعها كمنافس قوي لتيسلا وللعلامات الكهربائية في فئة السيارات متوسطة الحجم.

تم تصميمها كجزء من استراتيجية نيسان الطموحة في مجال الكهرباء، لتلبية الاحتياجات الفريدة لأحد أكبر أسواق السيارات الكهربائية في العالم. ستتميز نيسان N7 بنظام دفع مزدوج

كشفت نيسان عن سيارة N7 سيدان 2025، وهي سيارة كهربائية متطورة تستهدف السوق الصينية بشكل مباشر. تجمع N7 بين التصميم الأنيق





الشراكة تأتي امتداداً وتأكيذاً على رؤية وتوجه الشركة لتوطين صناعة السيارات في مصر، وهي المسيرة التي بدأتها منذ سنوات لتصنيع السيارات. وأشار الرئيس التنفيذي للشركة المصرية الألمانية للسيارات، إلى أن الشراكة مع إكسيد لها مستقبل واعد في السوق المصرية، مؤكداً تفوق وقدرات الشركة على تقديم سيارات فاخرة تتماشى مع المواصفات العالمية للنهوض بالاقتصاد وإرضاء العملاء، مشيراً إلى حرص الشركة على تطوير تلك الصناعة وزيادة المكون المحلي، وجعل مصر مركزاً هاماً وامتيازاً لصناعة السيارات عالية الجودة، موضحاً أن الشركة قد بدأت بإنتاج سياراتين هما: RX، و VX، لتلبية احتياجات العملاء المتنوعة، بالإضافة إلى أنه سيكون هناك المزيد من السيارات المصنعة لدى إيجا .

نائب رئيس الوزراء: ضرورة إقامة صناعة سيارات حقيقية وعدم الاكتفاء بالتجميع



الطاقات الإنتاجية للمصانع، بهدف توفير احتياجات السوق المحلية، ومن ثم التصدير للخارج بجودة عالية وأسعار تنافسية. ومن جانبه، أوضح ياسر صالح، الرئيس التنفيذي للشركة المصرية الألمانية للسيارات إيجا، عن سعادته بالالفة بزيارة الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، في احتفال مجموعة عز العرب السويدي للسيارات، بافتتاح مصنع سيارات بروتون ساجا، وذلك بحضور أنور إبراهيم، رئيس وزراء دولة ماليزيا، ووزراء الخارجية والتجارة والموارد الطبيعية بدولة ماليزيا، والمهندس هشام عز العرب،

الصناعة والعمل على توطينها في مصر. **خطوات مهمة** وأضاف الوزير، أن صناعة السيارات تعد من أهم المجالات الصناعية الاستراتيجية التي تمثل خطوة هامة في إطار الاستراتيجية الوطنية لتوطين الصناعة، لكونها ترتبط بإقامة صناعات مغذية عالية المستوى، كما تهدف صناعة السيارات في مصر إلى الوصول لاقتصاديات الإنتاج الكمي والتأهيل لإقامة صناعة متكاملة للسيارات، الأمر الذي يسهم بشكل كبير في ضخ مزيد من الاستثمارات المحلية والأجنبية، لافتاً إلى أن الحرص على زيارة مصانع السيارات الوطنية يأتي من منطلق دعم وتشجيع زيادة

شركتي "نيسان"، و"جنرال موتورز"، وكذلك منتجات شركة النصر للسيارات، التي يتعدى نسبة المكون المحلي بها 50%، لافتاً إلى أن مصنع الشركة المصرية الألمانية للسيارات إيجا، ينتج سيارات ركوب فاخرة بالعلامتين التجارييتين مرسيدس بنز، وإكسيد، لتلبي الصناعة المحلية مختلف احتياجات ومتطلبات السوق المصرية، ما يؤكد مهارة العامل المصري وقدرته على العمل والإنتاج في مختلف الصناعات. كما أشار الوزير، إلى أن المصنع ينتج 1200 سيارة مرسيدس، و3000 سيارة إكسيد سنوياً، ويوفر العديد من فرص العمل للشباب، ومن المستهدف زيادة تلك الأرقام العام المقبل، وذلك من خلال الاستفادة من الاستراتيجية الوطنية لتنمية صناعة السيارات، إلى جانب زيادة المكون المحلي الذي يشمل أجزاء الفرش، والزجاج، والمقاعد بجودة عالية، حيث تستهدف الشركة فتح أسواق جديدة لسياراتها ولاسيما في المنطقة العربية. وتوجه نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، بوافر الشكر لجميع العاملين بصناعة السيارات في مصر، على سرعة استجابتهم لدعوة وزارة الصناعة بسرعة إقامة مصانع لإنتاج السيارات، وتعظيم تلك



الانطلاقة مستمرة

جولات متواصلة لـ«الوزير» في المصانع والشركات.. ولقاءات مكثفة مع المستثمرين

وخط الاختبارات النهائية قبل التسليم. وأشار الوزير، إلى أن إطلاق السيارة الجديدة إكسيد، يأتي في ضوء توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، بتحويل مصر إلى مركز صناعي إقليمي ولاسيما صناعة السيارات، لافتاً إلى التعاون مع المصانع المحلية لإنتاج السيارات، والتي بجهودها المبذولة تزداد نسبة المكون المحلي المستخدم في الصناعة المحلية عاماً تلو الآخر.

التصنيع المحلي وأوضح الوزير، أن السوق المصرية تشهد في الوقت الراهن تنوعاً في السيارات والمركبات المصنعة محلياً، مشيراً في ذلك إلى منتجات



وتفقد الوزير، خلال تلك الزيارة خطوط الإنتاج بالمصنع، التي شملت خط التجميع الكامل الخاص بالسيارة إكسيد، وخط التجميع الكامل للسيارة مرسيدس، وخطوط الدهان

الشركة الوطنية للسيارات، وياسر صالح، الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية للسيارات، والمهندسة حنان شاهين، رئيس قطاع العمليات بالشركة المصرية الألمانية للسيارات إيجا .

كتبت نهي النجار: في إطار توجه الدولة نحو تعميق وتوطين صناعة السيارات في مصر ومن ثم التصدير للخارج، وتقديم كامل الدعم من أجل النهوض بتلك الصناعة الاستراتيجية ودعم الاقتصاد الوطني، قام الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، ببعض الزيارات والجولات التفقدية بمصانع السيارات مؤخرًا، حيث شهد إطلاق سيارة إكسيد المنتجة في مصر، من مقر مصنع الشركة المصرية الألمانية للسيارات إيجا بالسادس من أكتوبر، وذلك بحضور المهندس كريم سامي سعد، رئيس



الفيديوكونفرانس"، والمهندس محمد السويدي، رئيس اتحاد الصناعات المصرية، والدكتورة ناهد يوسف، رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية، ووليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، إلى جانب ممثلي الوزارات والجهات لأعضاء المجموعة الوزارية، وعدد من قيادات وزارة الصناعة.

وتطرق الاجتماع، إلى مستجدات التعاون بين الهيئة العربية للتصنيع، وشركة ستيلانيس للسيارات، لتصنيع طرازين من السيارة ستروين بمصانع الهيئة، وذلك بإجمالي إنتاج 27 ألف سيارة سنوياً، حيث تم الاتفاق مع الموردين المحليين على توريد المكونات اللازمة لاستيفاء نسبة المكون المحلي. كما تم خلال الاجتماع، استعراض مفاوضات وزارة قطاع الأعمال العام، حالياً مع إحدى الشركات الإيطالية الراغبة في إنتاج إطارات السيارات بالشراكة مع أحد المصانع التابعة للوزارة، حيث تم عمل الفحص المبدئي لخطوط المصنع بهدف إنتاج مليون إطار في المرحلة الأولى، كما يستهدف المشروع ضخ 500 مليون دولار.



التوجه لتصنيع الإطارات لزيادة نسبة المكون المحلي للسيارات عن 50%

الشمسية. جاء ذلك خلال ترأس نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، اجتماع المجموعة الوزارية للتنمية الصناعية، وذلك بحضور المهندس محمد صلاح الدين، وزير الدولة للإنتاج الحربي، والدكتور محمود عصمت، وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، والمهندس محمد شيمي، وزير قطاع الأعمال العام، والدكتور شريف الشربيني، وزير الإسكان والمجتمعات العمرانية والمرافق، والمهندس كريم بدوي، وزير البترول والثروة المعدنية، بتقنية

نظراً لعدم كفاية الإنتاج المحلي حالياً ولتلبية احتياجات مصانع السيارات المصرية التي أصبحت في تزايد مستمر، فضلاً عن التوجه لتصنيع إطارات كافة أنواع السيارات، ولاسيما أن إعطاء تلك المكونات الاهتمام اللازم يساهم بدوره في رفع نسبة المكون المحلي ليتجاوز 50%، ما يعزز القدرة التصديرية للسيارات المصرية، موجهاً بضرورة الاستفادة من خبرات الهيئة العربية للتصنيع، ووزارة الإنتاج الحربي، بالتعاون مع القطاع الخاص لبحث إمكانية إقامة صناعات حقيقية، لإنتاج إطارات السيارات والبطاريات ومكونات خلايا الطاقة

للوصول إلى مستقبل أفضل. نقلة نوعية من جانبه، أعرب المهندس هشام عز العرب، رئيس مجلس إدارة شركته عز العرب السويدي للاستثمار الصناعي، عن سعادته البالغة بافتتاح المجمع الصناعي عز العرب السويدي، مؤكداً ثقته في المجمع الصناعي ESAF، في أن يصبح نقلة نوعية في قطاع إنتاج السيارات، ما يعزز من مكانة مصر كقوة إقليمية واعدة في هذا المجال، لافتاً إلى أن هذا المشروع ليس مجرد استثماراً صناعياً، بل يعد خطوة استراتيجية لزيادة القيمة المضافة للاقتصاد المصري، كما يأتي هذا المشروع بدعم قوى من الحكومة المصرية، والشركاء في ماليزيا، الذين يؤمنون بأهمية تلك الشراكة لدفع عجلة التطور الصناعي في مصر.

وأضاف، أن رؤية الرئيس عبد الفتاح السيسي، وتوجه الدولة نحو تعميق وتوطين صناعة السيارات، وتعزيز الصادرات والاهتمام بالطاقة المستدامة، كانت الدافع الرئيسي وراء انطلاق هذا المشروع الطموح، حيث تتماشى تلك الرؤية مع استراتيجية المجموعة التي تركز على ثلاثة محاور أساسية هي: الجودة، والتصدير والسيارات الكهربائية، لافتاً إلى أن تلك الركائز ليست مجرد أهداف استراتيجية بل هي التزام طويل الأمد، يهدف إلى تحقيق نقلة نوعية في قطاع السيارات بمصر، ووضعها في مصاف الدول الرائدة في هذا المجال.

احتياجات المصانع كما وجه الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، الدعوة لكافة المصنعين لتكثيف جهودهم من أجل زيادة قاعدة تصنيع مكونات السيارات والصناعات المغذية لها كالزجاج والمقاعد،



زيادة الطاقات الإنتاجية للمصانع لتلبية احتياجات السوق المحلية والتصدير للخارج

وبأسعار منافسة، وذلك تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، بتحويل مصر إلى مركز صناعي إقليمي، وفقاً لأحدث المعايير البيئية والمستدامة، لافتاً إلى أنه في إطار تحقيق هذا التوجه قامت وزارة الصناعة بإعداد الاستراتيجية الوطنية للصناعة (2024/2030)، التي تتضمن الرؤية المستقبلية في ضوء المقومات التي تتمتع بها مصر، من حيث المركز الإقليمي والموقع الاستراتيجي، وتنوع الموارد والبنية التحتية المتطورة، وتطور السياسات المالية والنقدية، وحوافز وضمانات الاستثمار، وازدياد حجم السوق. ووجه الوزير، الدعوة للشركات الماليزية للاستثمار في مصر، واستغلال ذلك

التالية، فضلاً عما سيوفره المصنع من فرص عمل تصل إلى 300 فرصة عمل، لافتاً إلى أن صناعة السيارات في مصر تستهدف الوصول لاقتصاديات الإنتاج الكمي، والتأهيل لإقامة صناعة حقيقية للسيارات بدلاً من الاكتفاء بتجميعها، بما يساهم في ضخ مزيد من الاستثمارات المحلية والأجنبية. الطاقات الإنتاجية وأشار الوزير، إلى أن المشاركة في الاحتفال بافتتاح مصنع عز العرب السويدي لتصنيع سيارات بروتون، تأتي في إطار حرص على دعم وتشجيع زيادة الطاقات الإنتاجية للمصانع، بهدف توفير احتياجات السوق المحلية ولاسيما في مجال صناعة السيارات، ومن ثم التصدير للخارج بجودة عالية

رئيس مجلس إدارة مجموعة عز العرب السويدي، وسيد فيصل البار، رئيس مجلس إدارة شركة بروتون. وأعرب نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، عن سعادته بالمشاركة في هذا الاحتفال الذي أقامته مجموعة عز العرب السويدي، الوكيل الحصري لعلامة بروتون الماليزية، حيث من المقرر أن يبدأ المصنع في إنتاج السيارة ديسمبر 2024.

وأكد الوزير، أن مصر وماليزيا ترتبطان بعلاقات وثيقة على كافة المستويات، إذ تعد مصر خامس أكبر شريك تجاري إفريقي لماليزيا، حيث حقق حجم التبادل التجاري بين البلدين نمواً خلال السنوات الأخيرة بنسبة 55%، كما حققت الصادرات المصرية إلى ماليزيا نمواً بنسبة 35%، وتركزت أهم تلك الصادرات في الفوسفات، والأسمدة، والحاصلات الزراعية، والحديد، بينما تركزت الاستثمارات الماليزية بمصر في قطاعات البترول، والغاز، والكهرباء، والمقاولات، والسياحة، وتكنولوجيا المعلومات.

وأوضح الوزير، أن التعاون المصري الماليزي يأخذ حالياً شكلاً جديداً في أحد المجالات الصناعية الاستراتيجية ألا وهو صناعة السيارات، التي تمثل خطوة هامة في إطار الاستراتيجية الوطنية لتوطين الصناعة، لكونها تستتبع إقامة صناعات مغذية عالية المستوى، حيث أثمر هذا التعاون المشترك عن إنشاء مصنع عز العرب السويدي، الذي يستهدف تحقيق طاقة إنتاجية سنوية تصل إلى 40 ألف سيارة، وتصل في مرحلة لاحقة إلى 80 ألف سيارة بنسبة مكون محلي 48%، وبحجم استثمارات متوقع يبلغ 3 مليار جنيه، فيما تصل نسبة الصادرات إلى 10% في السنة الأولى لتزداد في السنوات



أيونيك 9

الخيار الأكثر جاذبية من هيونداي

كشفت شركة هيونداي موتور عن أيونيك 9، وهي سيارة رياضية متعددة الاستعمالات كهربائية بالكامل بثلاثة صفوف مع مساحة داخلية واسعة تجمع بين التصميم المتطور وتكنولوجيا المركبات الكهربائية المتقدمة (EV). وتم الكشف عن أيونيك 9 في جولدشتاين هاوس الشهير في لوس أنجلوس، وتعد أيونيك 9 خياراً جديداً جذاباً للعملاء الذين يبحثون عن سيارة كهربائية بثلاثة صفوف يمكنها استيعاب ما يصل إلى سبعة ركاب. فهي توفر مساحة رائعة وميزات تلبى الاحتياجات الفردية مع توفير شعور بالانتماء - فهي حقاً مصممة للانتماء. تم تصميم أيونيك 9 لتلبية احتياجات المستهلكين الذين يتمتعون بمستوى عالٍ من الاتصال، ولكنهم يقدرون أيضاً المساحة والخصوصية والاسترخاء.

وقال جايمون تشانج، الرئيس التنفيذي لشركة هيونداي موتور: تجسد أيونيك 9 التزام هيونداي موتور الثابت وثقتها في مجال السيارات الكهربائية. استناداً إلى منصة هيونداي موتور العالمية المعيارية الكهربائية (E-GMP) المشهورة، توفر أيونيك 9 مساحة داخلية رائعة، مما يوفر للعملاء قيمة فريدة مع تعزيز ريادتنا في سوق السيارات الكهربائية العالمية.

وتوفر أيونيك 9 مساحة فسيحة للغاية مع مساحة واسعة في الصف الثاني والثالث، مما يوفر تجربة استثنائية للركاب. يتميز تصميمها الداخلي بعناصر بيضاوية وألوان هادئة لخلق جو يشبه الصالة. يوفر هذا شعوراً هادئاً وطبيعياً، خاصة عند الانغماس في الضوء الطبيعي من فتحة السقف البانورامية. كما تتسع الأرضية المسطحة في أيونيك 9 لمقاعد لسته أو سبعة ركاب. يمكن إمالة مقاعد الاسترخاء في الصفين الأول والثاني بالكامل وتوفير مسند للسائقين من أجل الراحة المثلى، مما يسمح لما يصل إلى أربعة أشخاص بالراحة أثناء شحن السيارة حسب التكوين. كما تتميز أيونيك 9 بمساحة رأس تبلغ 1,899 ملم ومساحة أرجل تبلغ 2,050 ملم، عند الجمع بين الصفين الثاني والثالث.

وتتميز مقاعد الاسترخاء في أيونيك 9 بنظام العناية الديناميكية للجسم الأول من هيونداي موتور، بما في ذلك وظيفة التدليك الديناميكي باللمس. يستخدم هذا النظام الضغط والاهتزاز لتحفيز تدفق الدم والدورة الدموية، مما يقلل من التعب أثناء الرحلات الطويلة.

كما تقدم أيونيك 9 مقاعد دوارة في الصف الثاني، مما يسمح لركاب الصف الثاني والثالث بمواجهة بعضهم البعض عندما تكون السيارة متوقفة. تعمل ميزة التكوين المرنة هذه على تعزيز التفاعل والتواصل بين الركاب، مما يضيف طريقة أخرى للاستمتاع بالمساحة الفريدة للسيارة.

وتوفر وحدة التحكم القابلة للانزلاق يونيفيرسال آيلند 2.0 في السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات مستوى مذهلاً من التخزين وتوفير ترتيباً للمقاعد الأمامية يمكن المرور من خلاله، مما يعزز إمكانية الوصول والراحة. يمكن فتح مساند الأذرع ثنائية الاتجاه من الأمام والخلف مما يتيح سهولة الوصول إلى وحدة التحكم من الصف الثاني.

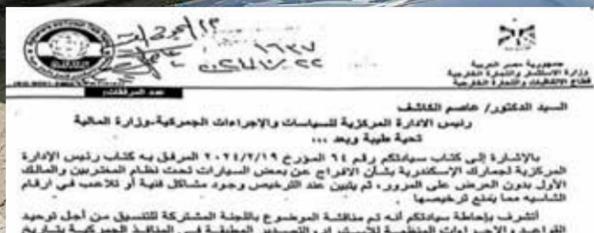


نقطة نظام

أصدرت مصلحة الجمارك المصرية منشور استيراد بشأن تنظيم استيراد السيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج، وذلك عقب انتهاء رأى اللجنة المشتركة فى اجتماعها الثانى الذى عقد مؤخرًا، بحضور ممثلين عن وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، ومصلحة الجمارك المصرية، وأشار المنشور إلى أنه يتم عرض السيارات المستعملة على المرور للتحقق من وجود أى مشكلات فنية، أو تلاعب فى أرقام الشاسيه، وذلك حال وجود أسباب جديّة للتشكك فقط لدى الجمرک المختص.

متابعة: نهى النجار

الجمارك تبدأ تنظيم استيراد السيارات المستعملة للمغتربين



الفنى بواسطة اللجان الفنية المختصة بأجهزة المرور قبيل السماح بالإفراج الجمركى عنها، ولكن لا يعد هذا المنشور ملزمًا لجميع السيارات أو فى جميع الحالات لأن هناك العديد من السيارات بياناتها واضحة من ناحية أرقام الشاسيهات والمحرك، والمواصفات والجودة، والموديل، والأمن والسلامة، ومدى صلاحيتها الفنية، وعدم إلحاقها بأى أضرار على البيئة، وفى تلك الحالات تكون تلك السيارات غير ملزمة بتفعيل هذا المنشور الصادر عن الجمارك وما يتبعه من إجراءات، بل ينطبق ذلك على السيارات محل الشك من قبل الجمرک المختص، وهى التى يتم عرضها على المرور لفحصها فنيًا والتأكد من عدم وجود الأسباب المانعة لدخولها إلى مصر، مؤكداً ثقته التامة فى أن مصلحة الجمارك لن تتخذ تلك الخطوة إلا فى الحالات التى تستحق ذلك الإجراء، كما أنه على ثقة أيضاً فى الأجهزة التنفيذية بالجمارك التى لن يستغل أحد منها سلطته فى فحص سيارات لا تستحق الفحص.

مصطفى، خبير السيارات، أن الهدف من هذا المنشور هو منع دخول السيارات المستعملة الضارة بالبيئة إلى البلاد، والتى تشكل خطورة على البيئة وصحة المواطنين وكذلك على الطرق الحديثة التى أنشئت ضمن الشبكة القومية للطرق، مشيرًا إلى أنه من حق الدولة التأكد من توفير الأمن والسلامة لحماية المواطنين، وكذلك من وجود تلك السيارات القديمة والمستعملة التى يصدر عنها انبعاثات كربونية ضارة بالبيئة، كما أنه من حقها التأكد من مدى صلاحية تلك السيارات وحالتها الفنية حتى لو كان من حق المالك أن يدخلها إلى بلده.

وأضاف أن المنشور يمنح الحق للجمرك المختص حال التشكك فى حالة السيارة، أو وجود تلاعب فى أرقام الشاسيه والمحرك فى طلب الفحص

القرار يمنع التلاعب بأجزاء السيارات المستعملة وأرقام الشاسيه والمحرك

حماية للجميع من جانبه أوضح د. نور الدين

المحرك، لعرضها فى تلك الحالة على إدارة المرور من خلال اللجان الفنية المختصة للتأكد من مدى صحة هذا التلاعب من عدمه، والتأكد من قانونية السيارة وأن رقم محركها هو الصحيح والمثبت فى بياناتها. وأشاد «هلالى» بتوجه الدولة والحكومة فى الوقت الراهن نحو تنظيم وتقنين عملية استيراد السيارات، والسماح بالاستيراد لمن يمتلك مراكز خدمة معتمدة للسيارات المستوردة وتوافر قطع الغيار لصيانة تلك السيارات، مؤكداً تأييده والعاملين فى قطاع السيارات لقرارات الدولة المنظمة لعملية الاستيراد، والتى تهدف بدورها إلى حماية المستهلك فى المقام الأول والأخير، مطالبًا الدولة بوضع آلية محددة وواضحة المعالم لتنظيم تلك العملية، لأنه حتى الآن لم تتضح بعد معالم وآلية تنظيم عملية استيراد السيارات. وقال: نحن فى قطاع السيارات متفهمين قلبًا وقالبا مع توجه الدولة نحو تنظيم عملية الاستيراد، كما نؤيد أيضًا قيام الدولة بتقنين الاستيراد الشخصى الذى أثر سلبيًا على سوق السيارات.

وأكد أمير هلالى، رئيس لجنة المستوردين بشعبة السيارات بغرفة القاهرة التجارية، أن المنشور يطالب بضرورة التحقق من رقم الشاسيه والمحرك الخاص بالسيارات المستعملة الواردة من الخارج سواء الخاصة بسيارات مبادرة المصريين المغتربين بالخارج، أو المالك الأولى التى تتبع القانون القديم، موضحة أن هذا المنشور ليس به إضافة جديدة سوى القيام بالتحقق من رقم شاسيه ومحرك السيارة المستعملة القادمة من الخارج فى حال تشكك الجمرک المختص فى وجود تلاعب ما برقم الشاسيه

لاقت تلك الخطوة ترحيبًا وإشادة من قبل خبراء السيارات، لكونها تهدف إلى حوكمة وضبط إجراءات استيراد السيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج، وكذلك لحماية المواطنين، والحفاظ على حقوق الدولة فى الكشف عن حدوث أى تلاعب فى المواصفات الفنية لتلك السيارات المستعملة. ومدى مطابقتها للأجواء المصرية حفاظًا على البيئة من أضرار الانبعاثات الكربونية الصادرة عنها.

وأكد أمير هلالى، رئيس لجنة المستوردين بشعبة السيارات بغرفة القاهرة التجارية، أن المنشور يطالب بضرورة التحقق من رقم الشاسيه والمحرك الخاص بالسيارات المستعملة الواردة من الخارج سواء الخاصة بسيارات مبادرة المصريين المغتربين بالخارج، أو المالك الأولى التى تتبع القانون القديم، موضحة أن هذا المنشور ليس به إضافة جديدة سوى القيام بالتحقق من رقم شاسيه ومحرك السيارة المستعملة القادمة من الخارج فى حال تشكك الجمرک المختص فى وجود تلاعب ما برقم الشاسيه

القرار يمنع التلاعب بأجزاء السيارات المستعملة وأرقام الشاسيه والمحرك



مشكلات ومعوقات الاستيراد، وحوكمة عملية الاستيراد، أصدرت مصلحة الجمارك مؤخرًا منشورًا يتعلق بالسيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج للمالك الأول، والهدف منه حماية الدولة فى حال التشكك من وجود أى تلاعب فى المواصفات الفنية لتلك السيارات المستعملة، وضرورة مطابقتها للأجواء المصرية، وحماية البيئة من أضرار الانبعاثات الكربونية الصادرة عن تلك السيارات المستعملة، ولاسيما أن الدولة تتجه نحو الطاقة النظيفة والسيارات الصديقة للبيئة.

وأشار إلى ضرورة اجتناب السيارات المستعملة بوجه عام حزمة من المواصفات الفنية واشترطات ومعايير الجودة حتى تتوافق مع الطرق الحديثة الموجودة فى الوقت الراهن، مؤكداً حرص الدولة على مراقبة جودة السيارات المستعملة القادمة من الخارج من الناحية الفنية، بهدف حماية المواطنين وتوفير السلامة والأمان لهم من خلال القيادة الآمنة لسيارة مطابقة للمواصفات، وكذلك منع حدوث تلاعب ما فى أى أجزاء أو مكونات بها أو بأرقام الشاسيه والمحرك، وذلك من خلال عرض السيارة المستعملة على لجان فنية متخصصة تابعة لإدارة المرور لفحصها، والتأكد من مدى مطابقتها للمواصفات القياسية واشترطات ومعايير الجودة.

إحكام الرقابة على السيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج، كما تهدف أيضًا إلى حماية مصالح المواطنين من خلال الحفاظ على أمنه وسلامته وحماية البيئة، فضلًا عن حماية مصالح الدولة وتحسين بيئة الاستثمار.

بينما شدد اللواء رأفت مسروجة، الرئيس الشرفى لمجلس معلومات سوق السيارات الأميك، على أنه من الأفضل عدم الاكتفاء بصور منشورات يعقبها قرارات متغيرة وأحيانًا غير متكاملة، وليست على دراية كافية بطبيعة وخفايا سوق السيارات وكذلك خفايا المستهلكين، ودرءًا لاستغلال أية ثغرات قد توجد فى أى من تلك القرارات لتحقيق منافع شخصية، ما يدفع الحكومة لتعديل مثل تلك القرارات على الفور، لابد من صدور قوانين ملزمة وقاطعة وجازمة للجميع على حد سواء لتسد تلك الثغرات ويتحقق الهدف المنشود من وراء صدور تلك القوانين الملزمة.

فيما أشاد محمود علام، خبير السيارات، بالقرارات التى اتخذتها الدولة بوجه عام خلال الفترة الماضية، لكونها تصب فى المقام الأول فى صالح المواطن وكذلك حماية الصناعة الوطنية، واستكمالًا لتلك القرارات التى بدأت من خلالها الدولة تضع قطاع السيارات نصب أعينها وتعمل على حل

مشكلات ومعوقات الاستيراد، وحوكمة عملية الاستيراد، أصدرت مصلحة الجمارك مؤخرًا منشورًا يتعلق بالسيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج للمالك الأول، والهدف منه حماية الدولة فى حال التشكك من وجود أى تلاعب فى المواصفات الفنية لتلك السيارات المستعملة، وضرورة مطابقتها للأجواء المصرية، وحماية البيئة من أضرار الانبعاثات الكربونية الصادرة عن تلك السيارات المستعملة، ولاسيما أن الدولة تتجه نحو الطاقة النظيفة والسيارات الصديقة للبيئة.

إحكام الرقابة على السيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج، كما تهدف أيضًا إلى حماية مصالح المواطنين من خلال الحفاظ على أمنه وسلامته وحماية البيئة، فضلًا عن حماية مصالح الدولة وتحسين بيئة الاستثمار.

بينما شدد اللواء رأفت مسروجة، الرئيس الشرفى لمجلس معلومات سوق السيارات الأميك، على أنه من الأفضل عدم الاكتفاء بصور منشورات يعقبها قرارات متغيرة وأحيانًا غير متكاملة، وليست على دراية كافية بطبيعة وخفايا سوق السيارات وكذلك خفايا المستهلكين، ودرءًا لاستغلال أية ثغرات قد توجد فى أى من تلك القرارات لتحقيق منافع شخصية، ما يدفع الحكومة لتعديل مثل تلك القرارات على الفور، لابد من صدور قوانين ملزمة وقاطعة وجازمة للجميع على حد سواء لتسد تلك الثغرات ويتحقق الهدف المنشود من وراء صدور تلك القوانين الملزمة.

فيما أشاد محمود علام، خبير السيارات، بالقرارات التى اتخذتها الدولة بوجه عام خلال الفترة الماضية، لكونها تصب فى المقام الأول فى صالح المواطن وكذلك حماية الصناعة الوطنية، واستكمالًا لتلك القرارات التى بدأت من خلالها الدولة تضع قطاع السيارات نصب أعينها وتعمل على حل

مشكلات ومعوقات الاستيراد، وحوكمة عملية الاستيراد، أصدرت مصلحة الجمارك مؤخرًا منشورًا يتعلق بالسيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج للمالك الأول، والهدف منه حماية الدولة فى حال التشكك من وجود أى تلاعب فى المواصفات الفنية لتلك السيارات المستعملة، وضرورة مطابقتها للأجواء المصرية، وحماية البيئة من أضرار الانبعاثات الكربونية الصادرة عن تلك السيارات المستعملة، ولاسيما أن الدولة تتجه نحو الطاقة النظيفة والسيارات الصديقة للبيئة.

إحكام الرقابة على السيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج، كما تهدف أيضًا إلى حماية مصالح المواطنين من خلال الحفاظ على أمنه وسلامته وحماية البيئة، فضلًا عن حماية مصالح الدولة وتحسين بيئة الاستثمار.

بينما شدد اللواء رأفت مسروجة، الرئيس الشرفى لمجلس معلومات سوق السيارات الأميك، على أنه من الأفضل عدم الاكتفاء بصور منشورات يعقبها قرارات متغيرة وأحيانًا غير متكاملة، وليست على دراية كافية بطبيعة وخفايا سوق السيارات وكذلك خفايا المستهلكين، ودرءًا لاستغلال أية ثغرات قد توجد فى أى من تلك القرارات لتحقيق منافع شخصية، ما يدفع الحكومة لتعديل مثل تلك القرارات على الفور، لابد من صدور قوانين ملزمة وقاطعة وجازمة للجميع على حد سواء لتسد تلك الثغرات ويتحقق الهدف المنشود من وراء صدور تلك القوانين الملزمة.

خبراء: دعم الاقتصاد الوطنى وتحسين بيئة الاستثمار أبرز الإيجابيات

المستعملة عند دخولها مصر، بالإضافة إلى وجود بعض العيوب الفنية بها، فإن هذا المنشور يُلزم من يتشكك فيه الجمرک المختص بوجود تلاعب ما بعرض سيارته على المرور للكشف عليها وفحصها فنيًا قبيل ترخيصها، من خلال لجان فنية مختصة لدى المرور الذى يلزم أيضًا بضرورة وجود رقم المحرك جنبًا إلى جنب رقم الشاسيه فى بيانات السيارات، لمنع إغراق السوق بسيارات تحمل عيوبًا أو أعطال فنية، وكذلك لمنع حدوث أى تلاعب أو تزوير فى بيانات تلك السيارات.

وأوضح أن تلك الخطوة تأتى لتنظيم وحوكمة منظومة استيراد السيارات، وتحديدًا

بينما أشار محمود حماد، رئيس قطاع المستعمل والهايرد برابطة تجار السيارات ونائب رئيس الرابطة، إلى أن المنشور الجديد فيه أنه فى حال ملاحظة وجود تلاعب أو تغيير فى أرقام شاسيهات بعض هذه السيارات

درويش، رئيس شعبة السيارات بغرفة القاهرة التجارية، أن المنشور يهدف إلى حماية الدولة والمواطنين فى حال التشكك من قبل مأمور الجمرک المختص فى وجود تغيير بأرقام الشاسيه والمحرك وبيانات السيارة المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج، ليتم عرضها على اللجان الفنية المختصة بالمرور للتأكد من مدى مطابقتها للمواصفات.

وأشار إلى أن هذا القرار يقتصر على الحالات التى يتوافر بها أسباب جديّة تستوجب التشكك بها، واتخاذ تلك الإجراءات المنظمة لعملية استيراد السيارات المستعملة للمصريين المغتربين بالخارج.

وجود تلاعب من جانب د. نور الدين

بينما أشار محمود حماد، رئيس قطاع المستعمل والهايرد برابطة تجار السيارات ونائب رئيس الرابطة، إلى أن المنشور الجديد فيه أنه فى حال ملاحظة وجود تلاعب أو تغيير فى أرقام شاسيهات بعض هذه السيارات

وجود تلاعب أو تغيير فى أرقام شاسيهات بعض هذه السيارات

النمو مستمر رغم العقبات المستقبل.. للسيارات الكهربائية



ما بين سوق غير مستقر ومبيعات منخفضة تظهر حالة من التفاؤل لدى المتعاملين مع قطاع السيارات الكهربائية،

يرونها المستقبل والحاضر ويؤمنوا بقوة بأنها أفضل من سيارات الوقود وهما واجهت من عقبات حالية، على الجانب الأخر هناك من يرى أن الأمور لا تسير في صالح السيارات الكهربائية عالمياً مع وجود بعض العقبات محلياً التي لم تحل بعد، ما بين هذا وذلك فالسيارات الكهربائية أخذت لنفسها مساحة بين مبيعات السوق وظهرت بقوة مؤخراً في العديد من التوكيلات بموديلات متنوعة كما أن الدولة تتوجه نحو توطین صناعة تلك السيارات مما يشير إلى زيادة انتشارها تدريجياً.

تحقيق، رامى رشاد

في البداية أكد حسين مصطفى خبير السيارات أن أعداد السيارات الكهربائية التي تم ترخيصها في مصر منذ يوليو ٢٠٢١ وحتى الآن تجاوز ٩ آلاف سيارة كهربائية موزعة على ١٠٢ علامة تجارية و٤٠٢ موديل، وقال: حدثت طفرة في مبيعات السيارات الكهربائية في ٢٠٢٤ عن العام الماضي، ولا ننسى أن أبرز أسباب ذلك زيادة أسعار الوقود بنسبة كبيرة ومقارنة ذلك بتكلفة تشغيل السيارات الكهربائية المعقولة سواء من ناحية مقارنة أسعار الوقود بالكهرباء أو مقارنة أسعار الصيانة بينهما وأسعار قطع الغيار البسيطة أيضاً لصالح السيارات الكهربائية بنسبة تزيد على النصف.

العودة للاستيراد

وأضاف أنه حول عام ٢٠٢٥ فإنه من المتوقع أن يجد التجار والمستوردين والوكلاء طريقهم لاستيراد السيارات الكهربائية بطرق متعددة مما يبشر بزيادة مبيعاتها العام القادم خاصة وأن السوق المصري يستوعب المزيد من السيارات الكهربائية، وأضاف: كان العائق أمام ذلك توقف استيراد السيارات بوجه عام الفترة السابقة وحتى الآن، ولكننا شاهدنا مؤخراً العديد من التوكيلات تقدم سيارات كهربائية وتقدمها بالأسواق وهناك تحالفات تهدف

جدا عما نتوقعه ونأمل من انتشار السيارات الكهربائية وفي حال قمنا بتصنيع السيارات الكهربائية محلياً لا بد أن يزداد عددها ليصبح بالآلاف، وأضاف أن ما يعوق انتشار السيارات الكهربائية في مصر هو نقص محطات الشحن لأنه يسبب إعاقة الحركة في السفر بين المدن ويسبب إحساساً بعدم الأمان لدى مالك السيارة الكهربائية، وأكد أن نشرها بوفرة سيساهم حتماً في نشر ثقافة السيارات الكهربائية وزيادة استخدامها، ومن بين المشاكل أيضاً نقص مراكز أو محطات خدمة ما بعد البيع، حيث إن هناك عدداً محدوداً من تلك المراكز تعمل بشكل فردي وليس تابع للتوكيلات وهي تؤدي دوراً جيداً حتى الآن ولكن زيادة تلك المراكز وتوسعة انتشارها خاصة التابعة للتوكيلات سيعطي الثقة في استخدام السيارات الكهربائية، ويمكن حل مشكلة السعر العالي للسيارة الكهربائية بالتصنيع المحلي الذي سيوفرها بسعر أكثر تنافسية حتى لو لم يتم تصنيعها بالكامل محلياً، فكما نعلم المحرك والبطارية يتم استيرادهما من الخارج وباقي الأجزاء يتم تصنيعها محلياً.

تراجع النمو

وقال: هناك نقطة مهمة أخرى تندر بمشكلات مستقبلها وهي أن نمو السيارات الكهربائية يقل في العالم، ففي عام ٢٠٢٢ كانت نسبة النمو ٦٠%، ولكن في عام ٢٠٢٣ انخفضت تلك النسبة إلى ٣٠%، والمفاجأة أنه في ٢٠٢٤ انخفضت مجدداً إلى ١٥% عالمياً وفي أوروبا وصلت ١% فقط، وأشار إلى أن هناك أسباب كثيرة تعوق انتشار السيارات الكهربائية بشكل كامل وتطبيق ما كان تم اتخاذه من قرارات بالنسبة لإيقاف تصنيع السيارات العاملة بالوقود سابقاً، وأسباب ذلك الثمن الباهظ نسبياً، ندرة المعادن المستخدمة في تصنيع البطاريات، محدودية محطات الشحن حتى في أوروبا عدد المحطات ٢٢٥ ألف محطة والمطلوب ٣ ملايين وفي أمريكا ٦٠ ألف محطة والصين ٥٠٠ ألف محطة، بالإضافة إلى قلة مدى السير في الشحنة في أغلب السيارات الكهربائية ما عدا موديلات محدودة باهظة الثمن، كما أن قطع الغيار غالية الثمن، وكذلك مشكلة التخلص من البطاريات القديمة بشكل آمن للبيئة، وفي مصر مشكلة أخرى زيادة وهي اختلاف بروتوكولات الشحن ما بين الأوروبي والصيني بالنسبة للسيارات التي يتم استيرادها في مصر والتي بدأت تنتشر بشكل واضح.

زيادة مبيعات

بينما قال أحمد زين رئيس لجنة الطاقة النظيفة بالشعبة العامة للسيارات بالاتحاد العام للغرف التجارية إن هناك زيادة في مبيعات السيارات الكهربائية في العام الجاري عن ٢٠٢٢، وطرح التوكيلات مؤخراً لأكثر من موديل كهربائي في مختلف العلامات هذا يوضح مدى اهتمام الناس بالسيارات الكهربائية مما

زيادة تعريفه الشحن بالمحطات رغم ارتفاع أسعار الكهرباء مؤخراً فاعتراض أصحاب شركات محطات الشحن على ذلك.

كما أن بعض المشاكل مرتبطة ببروتوكول شحن السيارة نفسه، حيث إن أغلب السيارات المتاحة محلياً هي بروتوكول شحن صيني وأغلب المحطات بروتوكول شحن أوروبي فتجد عقبة عند إنشاء المحطات هل ستشمل البروتوكول الصيني والأوروبي أم أحدهما.

وعن مبيعات ٢٠٢٥ توقع زين أنه سيتجاوز الخمسين ألف سيارة، وقال إن السيارات الكهربائية لم تعد المستقبل حالياً، بل هي الحاضر الآن وأمر واقع وقيمة مقابل سعر وأفضل للمستهلك وحل لآزمات الطاقة وحل صديق للبيئة بما تتضمنه من مميزات وعناصر أمان وبتكلفة لا تتجاوز ٢٠% من تشغيل السيارة البنزين، وأرى أن عصر البنزين بدأ ينتهي في العالم كله.

انتشار التوكيلات

أما تونى لطيف عضو لجنة الطاقة النظيفة بالشعبة العامة للسيارات بالاتحاد العام للغرف التجارية فقد أشار إلى الإحصائية الأخيرة الصادرة في أغسطس الماضى من مصلحة الجمارك والتي تشير إلى ترخيص ٢٠٠٥ سيارة كهربائية حتى تاريخه، أما الجمعية المصرية للتأمين الإجبارى على المركبات، وفقاً لبياناتها بلغ إجمالي عدد السيارات الكهربائية المرخصة في مصر حتى نهاية عام 2023 حوالى 3,244 سيارة.

وعن انتشار التوكيلات والعلامات الصينية الجديدة بوضوح الفترة الأخيرة في السوق المحلية أكد تونى أن تلك الخطوة أكثر من ممتازة، ولا ننكر أن معظم الوكلاء تأخروا عن اتخاذ الخطوة في البداية لأن السيارة الكهربائية زيرو صيانة دورية وهذا يؤثر على مكاسبهم من عمل الصيانة في السيارات البنزين ولكنها خطوة لابد منها لأن هذا هو المستقبل ولا بد من مجاراة التطورات الحادثة عالمياً ومحلياً في مجال صناعة السيارات وتحديد السيارات الكهربائية.

وعن الصعوبات التي تواجه انتشار السيارات الكهربائية بقوة في مصر، أشار لطيف إلى أن أبرزها يتمثل في بقاء انتشار محطات الشحن لكن لو قمنا بمقارنة انتشارها بالسنوات الماضية عن الآن فهناك فرق واضح لكنه يسير ببطء، وربما يكون عدد المحطات الموجودة حالياً كافياً وفقاً لعدد السيارات الكهربائية ولكن مع زيادة وعى المستهلك وانتشار السيارات الكهربائية بشكل أكبر سنواجه مشكلة في قلة عدد محطات الشحن.

وعن رؤيته لسوق السيارات الكهربائية في ٢٠٢٥ توقع أننا سنشهد انتشاراً كبيراً للسيارات الكهربائية إذا تم فتح باب الاستيراد لكن سيتأثر ذلك سلباً ببقاء باب الاستيراد ولن نجد زيادة تذكر في مبيعاتها.

أحمد زين:

المبيعات لن تقل عن ٥٠ ألف سيارة العام المقبل

تونى لطيف:

قلة محطات الشحن أبرز العقبات أمام التوسع مستقبلاً

يساهم في نشر تلك الثقافة والأفكار ويعزز انتشار السيارات المستخدمة للطاقة النظيفة صديقة البيئة، ونرى ذلك جميعاً لدى مختلف معارض السيارات حيث أصبح هناك قسم ثابت للسيارات الكهربائية بمختلف أنواعها سواء كانت تابعة لوكالة مصرية أو استيراد من الخارج مما يوضح مدى انتشار تلك النوعية من السيارات وزيادة الاهتمام بعرضها. وأضاف أن من أبرز الصعوبات التي تواجه انتشار السيارات الكهربائية في مصر هو غلق باب الاستيراد أمام تلك السيارات مما سبب في قلة المعارض أمام المطلوب وأصبح هناك قلة في انتشار تلك السيارات الكهربائية، كما أن هناك بعض العقبات أمام محطات شحن السيارات الكهربائية بسبب عدم الانتشار حتى الآن بالشكل الكافي خاصة خارج القاهرة بسبب مشاكل في شبكات التوزيع، وأيضا عدم

عز العرب تعلن إطلاق شبكة متكاملة لعلامة لوتس في مصر



كتبت رانيا غنيم:

أعلنت مجموعة عز العرب للسيارات، الوكيل الوحيد للعلامة التجارية لوتس في مصر، عن افتتاح شبكة لوتس الجديدة التي تضم صالتي عرض ومركز خدمة متخصص. تأتي هذه الخطوة في إطار التزام مجموعة عز العرب بتقديم تجربة سيارات سلسة ومتكاملة لعملاء لوتس في السوق المصرية، فضلاً عن تعزيز وجود العلامة التجارية وتوفير خدمات عالية الجودة تتميز بالكفاءة لعملاء لوتس.

تم تصميم شبكة لوتس بعناية فائقة لتلبية احتياجات عملاء العلامة التجارية الذين يبحثون عن خدمة فريدة وتجربة متميزة في شراء وصيانة سيارات لوتس. وتتضمن الشبكة الجديدة صالتي عرض مجهزتين بأحدث المعدات والتقنيات لعرض سيارات لوتس بشكل مبتكر يعكس روح العلامة التجارية البريطانية الشهيرة. ويحتوي مركز الصيانة المتخصص على قسم لخدمة العملاء مزود بأحدث المعدات، مما يضمن تقديم خدمات ما بعد البيع وصيانة عالية الجودة.

تم اختيار مواقع صالتي العرض ومركز الخدمة بعناية فائقة، حيث تم افتتاحهما في اثنين من أكثر المواقع جاذبية في رويال بارك بالشيخ زايد و5A بالتجمع الخامس بالقاهرة، مما يضمن تمثيلاً مثالياً للعلامة التجارية. وتأتي هذه المواقع في قلب القاهرة لضمان الوصول السهل والريح للعملاء، مما يعكس التزام مجموعة عز العرب بتوفير أفضل تجربة لعملائهم في مصر. وتلتزم مجموعة عز العرب من خلال علامتها التجارية لوتس في القاهرة، بدعم من فريق عمل قوى وشبكة مبيعات وخدمات ما بعد البيع، بتقديم أفضل تجربة للعملاء في مصر. ويتيح هذا التعاون



أيمن غانم:

مخزون بكوننا الوكيل الوحيد للعلامة..
وملتزمون بتقديم تجربة متميزة

ياسمين خفاجي:

نثق أن تحقق لوتس نجاحاً كبيراً
بفضل تصاميمها الاستثنائية

الوثيق بين عز العرب ولوتس توفير دعم فني متكامل يتضمن صيانة دورية، وإصلاحات، وتحديثات مستمرة لضمان أفضل أداء للسيارات.

عبرت ياسمين خفاجي مدير عام العلامة التجارية لوتس بمجموعة عز العرب، عن سعادتها بالتوسع بالعلامة التجارية لوتس. وقالت: افتتح صالتي العرض ومركز الصيانة الجديد يمثل خطوة مهمة في مسار تعزيز عز العرب من خلال علامتها التجارية لوتس في السوق المصرية. وأضافت: نثق أن علامة لوتس ستحقق نجاحاً كبيراً في السوق، بفضل تصاميمها

الاستثنائية وأدائها المتميز الذي يتناسب تماماً مع ذوق عملائنا المميزين. ونحن على يقين بأن مجموعة عز العرب ستساهم في تقديم تجربة فريدة واستثنائية لكل محبي السيارات الفاخرة. وأوضح: تركيزنا على فئة السيارات الممتازة والفاخرة الفائقة يتيح لنا تقديم أفضل تجربة لعملائنا، سواء من جانب المبيعات أو خدمات ما بعد البيع، وذلك بفضل ما نوفره من خدمات متكاملة ومتميزة وأعرب أيمن غانم المدير التنفيذي لمجموعة عز العرب قائلاً: نفخر بكوننا الوكيل الوحيد للعلامة التجارية لوتس في السوق المصرية؛ وهو ما يعكس التزامنا بتقديم تجربة متميزة للعملاء، ليس فقط من خلال سيارات لوتس الفاخرة، ولكن أيضاً من خلال فريق عمل مدرب بشكل استثنائي، يتسم بالكفاءة العالية ويوفر كافة الحلول المتكاملة للعملاء.

وأضاف: نضع دائماً راحة عملائنا في مقدمة أولوياتنا، ونحرص على توفير شبكة كاملة تضم أحدث الخدمات في المبيعات والصيانة، مما يضمن تقديم تجربة استثنائية في كل خطوة من رحلة العميل مع لوتس، ونسعى لأن نكون جزءاً من النجاح المستدام لعملائنا في مصر، متطلعين إلى مستقبل مشرق في هذا السوق الواعد. تجدر الإشارة إلى أن مجموعة عز العرب هي الوكيل المستورد الحصري لعدة علامات تجارية كبيرة. وتحظى مجموعة عز العرب بثقة قوية من عملائها من خلال تقديم باقة متميزة من العلامات التجارية، لما تمتلكه من خبرات عظيمة بالسوق المصرية، حيث استطاعت مجموعة عز العرب تعزيز تجربة العملاء في السوق السيارات المصرية من خلال شبكتها الواسعة من العلامات التجارية والخدمات التي تقدمها.

الرابع الرسمي لمعرض

«الأبد هو الآن»

لمؤسسة «Art D'Égypté»

BMW



كتبت رانيا غنيم:

شاركت BMW في النسخة الرابعة من معرض «الأبد هو الآن» بوصفها راعياً رسمياً لذلك الحدث الفني الراقى الذي نظّمته مؤسسة Art D'Égypte عند سفح أهرامات الجيزة؛ حيث حرص العديد من نجوم الفن المصريين والعالميين على التواجد في نسخة هذا العام من المعرض الدولي الذي يحتضن بالفنون المعاصرة والتراث المصري الأصيل، ليكون ذلك التعاون بين العلامة الألمانية العريقة ومؤسسة Art D'Égypte جسراً بين عالم السيارات الفاخرة وعالم الثقافة والفنون.

وتؤكد هذه الرعاية للمعرض الدولي على القيم المشتركة بين BMW والفن المصري الأصيل؛ فكلاهما يتبنى نهجاً يربط بين الماضي والحاضر، ويعبر عن روح الاستكشاف والشغف للمعاني العميقة. كما تحرص BMW على الالتزام دائماً بمعايير الابتكار والجودة المتأصلة، وهي القيم ذاتها التي تعكس الحضارة المصرية القديمة وإبداعات الفنانين المعاصرين المشاركين في المعرض، كون نسخة هذا العام من المعرض تجسد قدرة الفنانين على استكشاف المعاني الاستثنائية وربطها بجوهر الحضارة المصرية القديمة.

وقامت BMW بعرض السيارة BMW X7 الأحدث على منصّة خاصة

عند سفح الأهرامات ليتعرّف الحضور من الفنانين من شتى أنحاء العالم عن قُرب على مستويات الراحة والفخامة والتجهيزات التقنية الرائدة لتلك السيارة المميزة. يستفيد الطراز BMW X7 M60i xDrive من محرك قوى من ثمان أسطوانات يستعين بتقنية التوربو المزدوج؛ سعة 4.4 لترات مع نظام هجين معتدل بقدرة 48 فولت. يولد هذا المحرك 520 حصاناً مع أقصى عزم دوران يبلغ 750 نيوتن-متر. ويمكن الوصول إلى سرعة 100 كلم/ساعة من السكون مع هذا المحرك في غضون 4.7 ثوان، قبل الوصول لسرعة قصوى مقدارها 250 كلم/ساعة.

كما قامت BMW كذلك بعرض الطراز BMW X6 xDrive40i الجديد كلياً خلال حفل العشاء للافتتاح الرسمي لنسخة هذا العام من المعرض، الذي يجسد الأناقة والأداء الديناميكي المميزان لعلامة BMW، وهو بدوره يعكس الجرأة والروح الطليعية للفن المعاصر. تأتي X6 xDrive40i الجديدة مجهزة بمحرك قوى من ست أسطوانات بسعة 3 لترات يولد 281 حصاناً مع أقصى عزم دوران يبلغ 540 نيوتن-متر، كما يتصل بعلبة تروس أوتوماتيكية من ثمان سرعات تنقل عزم الدوران إلى العجلات الأربع، مع إمكانية الوصول لسرعة 100 كلم/ساعة من السكون في غضون 5.4 ثوان وتسجيل سرعة قصوى مقدارها 250 كلم/ساعة.

تجديد الشراكة بين إكسون موبيل مصر و MCV

والمنتجات لتحسين أداء المركبات وزيادة كفاءة استهلاك الوقود، وخفض تكاليف الصيانة، تستمر إكسون موبيل مصر في تعهداتها بدعم قطاع النقل من خلال التوفير في التكاليف التشغيلية، وتحسين كفاءة استهلاك الطاقة.

بينما قال المهندس كريم غبور، رئيس مجلس إدارة شركة MCV: إن الشراكة المتميزة مع شركة إكسون موبيل مصر لكونها من الشركات العالمية الرائدة في مجال الطاقة، ومختلف أنواع الوقود والزيوت، وإحدى الشركات العريقة في السوق المصري؛ وتجديدنا للتعاقد يؤكد على ثققتنا بمنتجات الشركة للحفاظ على المحركات وتقديم أعلى معدلات الأداء؛ وإن أحد أهم أسباب النجاح هو تواجد شركاء لديهم توافق في الرؤى والأهداف.



شركة إكسون موبيل مصر، عن اعترازه بشراكة امتدت لأكثر من ربع قرن، قائلاً: تجسد الشراكة المتجددة بين إكسون موبيل مصر و MCV نموذجاً للتعاون الاستراتيجي الذي يسهم في تعزيز الاقتصاد المصري. وفيما نجدد اليوم التزامنا بتزويد شركة MCV بأفضل الحلول

كما تلتزم MCV بتقديم سيارات صديقة للبيئة والحفاظ على كفاءة تشغيلها من خلال استخدام زيوت موبيل، فضلاً عن تقديم الدعم الفني والتدريب المستمر للعاملين والعملاء. وأعرب المهندس عمرو أبو عيطة، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

كتب رامى رشاد:

جددت شركة إكسون موبيل مصر وشركة صناعة وسائل النقل MCV - الموزع العام لمركبات بنز للحافلات والشاحنات في مصر - شراكتها الممتدة على مدار 26 عاماً، بهدف تلبية احتياجات المستهلك ودعم العديد من القطاعات الاقتصادية والصناعية في مصر، تظهر التزام الشركتين المستمر بدعم الاقتصاد المصري وتلبية كافة متطلبات عملائهما.

وتهدف الشركتان إلى تقديم أفضل الحلول للمستهلك من خلال الجمع بين منتجات إكسون موبيل عالية الجودة والخبرة التصنيعية ل MCV. يعمل الفريق الفني لكتنا الشركتين بشكل متكامل لتطوير حلول متقدمة تهدف إلى تعزيز الكفاءة والالتزام بمعايير الاستدامة.



عقب فوزها ببطولة «مصر الشرق الأوسط لسباقات السيارات» ياسمين سامي: سعيدة بفوزي وأطمح لمواصلة المشوار



كما قدم فريق "EGY SWAT" بقيادة كابتن يوسف المصري، استعراض مميز بالدراجات. من جانبه، أوضح كابتن سامح عبد القوى، المنظم العام للسباق، أن المنافسة كانت قوية على مدار الموسم الرياضي بأكمله، فضلاً عن التحدي الكبير الذي كان يواجهه لتصبح كل جولة قدمها خلال هذا الموسم أقوى من سابقتها، ليواجه بذلك تحدياً أكبر في الموسم الرياضي القادم في مجال السرعة والدريفت، ولاسيما عقب خطوة الانطلاق بالتنظيم خارج حدود مصر، ليشهد الموسم القادم توقيع عديد من البروتوكولات مع العديد من الدول سواء في تنظيم البطولات أو المشاركة.

تطمح إلى مواصلة مشوارها بنجاح وتميز. واختتمت بطولة مصر الشرق الأوسط لسباقات السيارات للموسم الرياضي ٢٠٢٤ من سباقات السرعة REV IT UP Speed Test، في التاسع من نوفمبر الماضي، حيث شارك في السباق نحو ٨٠ متسابقاً من مختلف الفئات مبتدئين ومحترفين وسيدات و جونيورز، بالإضافة إلى التصنيف وفقاً لفئات السيارات وسعة محركاتها. جاءت الجولة الختامية لسباق "REV IT UP"، مميزة للغاية ولاقت استحسان الجميع، وعلى هامش فعاليات السباق الرسمي قدم الأبطال عمر صقر، وكريم راشد، استعراض دريفت،

كتبت نهى النجار:

استطاعت ياسمين سامي بطلة فريق REV IT UP Racing team، حصد المركز الأول في فئة السيدات، ضمن آخر مشاركة لها بالجولة النهائية لهذا العام من سباق السرعة REV IT UP Speed Test، ببطولة مصر الشرق الأوسط لسباقات السيارات، التي أقيمت في نوفمبر الماضي على تراك حلبة أوتودروم العبور. وأعربت ياسمين سامي، عن سعادتها البالغة بحصولها على المركز الأول في هذه البطولة، وكذلك حصول فريقها REV IT UP Racing team، على المركزين الأول والثالث ضمن الجولة الختامية للموسم الرياضي لسباقات السرعة ٢٠٢٤، موضحة أن البطولة شهدت منافسة محتدمة ليست فقط على مستوى فئة السيدات، ولكن على مستوى السباق بوجه عام، كما كان التحدي بين المتسابقين ممتعاً للغاية، مشيرة إلى نجاح المنظم العام للسباق، كابتن سامح عبد القوى، في قيامه بتصميم تراك يناسب جميع الفئات ويبرز مهارة السائق. وأشارت إلى أنها تشارك في الموتور سبورت منذ ١٠ أعوام، استطاعت خلالها الحصول على العديد من المراكز المتقدمة، حيث تعد من أبرز المتسابقات في مجال الموتور سبورت، ليس لكونها متسابقة فقط، بل لأنها أيضاً عضواً أساسياً في تنظيم بطولة مصر الشرق الأوسط لسباقات السيارات، تحت قيادة كابتن سامح عبد القوى. وبشأن طموحاتها المستقبلية للموسم القادم، فهي ترى أن الفريق والبطولة يسيران بخطوات ثابتة نحو تحقيق أهدافهم المنشودة، لذا تتوقع أن يشهد الموسم الرياضي خلال العام القادم مزيداً من النجاحات، كما



إندرايف

تستعرض أحدث ابتكاراتها في «Cairo ICT 2024»

وقال كروجر: "في إندرايف نعتبر مصر واحدة من أكبر خمسة أسواق لدينا، ونحن نرى فرصاً هائلة لنمو أعمالنا في السوق المصرية، ونخطط لتقديم بعض حلول وميزات Supper App الخاصة بنا، والاستفادة من النظام البيئي النابض بالحياة في البلاد.. كما تعد مصر مركزاً رئيسياً للمواهب، والمشاركة في الأحداث المهمة مثل Cairo ICT 2024 تمكنتنا من التواصل مع أصحاب المصلحة المحليين والشركاء المحتملين لتقديم خدمة أفضل لمستخدمينا وسائقينا".

وأكدت إندرايف خلال مشاركتها في مؤتمر Cairo ICT 2024 على التزامها المستمر بتوسيع نطاقها وتواجدها وتأثيرها في المجتمع المصري، والاستفادة من الشراكات المحلية لتقديم حلول وخدمات جديدة للمستخدمين والسائقين، حيث يعد المؤتمر أحد أكبر الفعاليات وأكثرها تأثيراً في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، كما يجمع بين المبتكرين وصناع السياسات وقادة التكنولوجيا لاستكشاف التطورات في التكنولوجيا والاتصالات والتحول الرقمي.

كتبت رامى رشاد: شاركت إندرايف، المتخصصة في مجال تكنولوجيا النقل الذكي، والخدمات الحضرية، في مؤتمر ومعرض Cairo ICT 2024، الحدث التكنولوجي الأبرز لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا، لاستعراض أحدث التقنيات والحلول والمبتكرة، والتواصل مع كبار قادة الصناعة، والتفاعل مع المستخدمين في السوق المصرية، الذي يعد أحد أسرع أسواقها نمواً.

وشارك ستيفن كروجر، الرئيس التنفيذي للتكنولوجيا والمنتجات بشركة إن درايف، في حلقة نقاشية بعنوان "تجاهات التكنولوجيا المبتكرة التي تشكل الغد"، حيث ناقش القوة التحويلية للتكنولوجيا عبر الصناعات وإمكاناتها لإعادة تشكيل مستقبل الدول.. وسلط كروجر الضوء على ابتكارات شركة إندرايف المستمرة، ودور حلولها التكنولوجية في دفع التغيير الكبير في قطاع النقل التشاركي، ومن جهة أخرى تحسين تجارب المستخدمين وتعزيز ممارسات الأعمال الأكثر عدالة وشفافية.



بنتلي

EWB Azure Riviera

تصميم من عالم اليخوت الفارهة

مع Brunel Mulliner overmats بلون Autumn، والوسائد حواف دقيقة بلون Autumn، والوسائد السائبة بلون Linen مع تطريز Riviera، وصفائح Riviera المخصصة. أسلوب التنقل البحري الفخم يصل إلينا من خلال آلة قيادة بأربعة عجلات فائقة الرفاهية..

كما تجتمع إضاءة Bentley Diamond، ونظام الصوت الممتاز "Bang&Olufsen" for Bentley، ومواصفات الإضاءة المزاجية، مع خيارات الترفيه الخلفي، لتضمن تجربة مخصصة وغامرة لجميع الركاب. تشمل مزايا الفخامة الإضافية عجلة القيادة المكسوة بالجلد المزودج اللون والمدفأة، والأبواب الخلفية القابلة للإغلاق الكهربائي.

الأنيق للسيارة، وقد تم اختيارها عمداً لإتمام حداثة التصميم الخارجي المشابه للقوارب المعاصرة.

تقدم بنتليجا إي ديليو بي أزور ريفيرا كولكشن مقصورة داخلية ببيئة مخصصة مع لوحة ألوان راقية تشمل لون Brunel الثانوي، ولون Linen الرئيسي، وملسات Autumn. وتضيف القشرة الجديدة Pale Pinstripe Veneer، المقتبس من أسطح القوارب الخشبية الفاتحة، لمسة عصرية جديدة. فيما تؤكد التطريزات الخاصة "knot" على مساند الرأس والتطريز "Azure" على ظهر المقاعد بلون Au-tumn على اهتمام هذا الطرح بالتفاصيل والخصوصية.

كذلك هناك ميزات مثل السجاد

كتبت رانيا غنيم؛
تقدم بنتلي موتورز السيارة الفاخرة من فئة EWB Azure Riviera "SUV"، والتي تجمع بين الراحة والتصميم الفريد. يأتي تصميم السيارة الخارجي أشبه بعالم اليخوت الفارهة، حيث يبرز اللون الأزرق الأجاوي المذهل، المستنبط من أعماق البحر الأبيض المتوسط، والريفيرا الفرنسية. كما يتكامل التصميم الأنيق مع جنوط مخصصة مقاس 22 إنش ذات خمسة مكابح مصقولة مع جيوب مطلية بالأسود. إلى جانب تفاصيل خارجية مطلية باللون الأزرق الأجاوي، بما في ذلك المصد الأمامي، وفتحة السقف. وتساهم هذه العناصر، جنباً إلى جنب مع حزمة Blackline، في إبراز الشكل



BYD ATTO 3

المفضلة للسوق الأوروبية

الراسخ على تنمية السوق الأوروبية بعمق.

ومع البطاريات الرائدة، والمنصة الإلكترونية 3.0، وDM-i الهجين الفائت وغيرها من التقنيات، لا تزال مركبات الطاقة الجديدة من BYD مفضلة من قبل السوق الأوروبي.

ووفقاً لنتائج اختبار السلامة التي نشرتها جمعية الاتحاد الأوروبي لتقييم سلامة السيارات الجديدة (Euro NCAP)، حصلت BYD ATTO 3 على تصنيف سلامة خمس نجوم بعد اختبارات صارمة مختلفة استناداً إلى بنية الجسم الممتازة، حيث سجلت BYD ATTO 3 درجة عالية بلغت 91% في اختبار حماية الركاب البالغين.

وفي الوقت نفسه، حققت BYD ATTO 3 أيضاً درجة ممتازة بلغت 89% في اختبار حماية الركاب الأطفال، مما يعكس رعاية السيارة لسلامة الأطفال والأسرة كاملة.

كتبت رانيا غنيم؛

تعتمد BYD ATTO 3 على أحدث منصة إلكترونية، مع لغة تصميم Dragon Face 3.0 وخطوط بسيطة وسلسة، وبالنسبة لنسخة الصين والتي تسمى آتو PLUS، يتم استبدال بعض التصميمات الخارجية والداخلية. كما تم استبدال النقشات على شريط تقليم الكروم الذي يمر عبر الوجه الأمامي بأحرف BYD بالإنجليزية، وجعل مظهر السيارة أوروبي ومقبول.

وفيما يتعلق بالتجهيزات، تحتوي السيارة على نظام مساعدة السائق بما في ذلك نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، ونظام المساعدة الذكي على السرعة، ونظام الحفاظ على المسار، ونظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ، وهذا يدل تماماً على قوة منتج مركبات الطاقة الجديدة لشركة BYD، بالإضافة إلى اهتمام BYD الكبير بالسوق الأوروبية وتصميمها

ع الزير حكايات من كواليس السيارات



عثمان علام

Elasyuti@gmail.com

قانون، بأن كل من يريد البناء في المدن الجديدة فعلياً بتركيب وحدات طاقة شمسية فوق سطح المنزل، ويكون هذا إلزامي، بحيث لا يسمح بمنح أى ترخيص إلا وفيه هذا الشرط، وعند معاينة الاستلام يتم التأكد من تركيب وحدات الطاقة الشمسية وهي تعمل بكفاءة، وكفى ما ضاع، الدولة كلها تعاني من جراء تأخر مثل هذه القرارات التي كلفتها مليارات الدولارات سنوياً لتوليد الطاقة وتوفير احتياجات محطات الكهرباء.

الأردن أعلنت على لسان أمينة وزارة الطاقة، أنها استطاعت الاعتماد على 27% من الطاقة من خلال الطاقة النظيفة، يعني الطاقة المولدة بالرياح والشمس، مع أن أغلب مناطق العاصمة عمان لا تتعدى فيها درجة الحرارة صيفاً 27 درجة مئوية، وهذا يعني أننا تأخرنا ولا زلنا متأخرين حتى عن الدول التي ليس لديها اقتصاد قوى.

أتمنى من مجلة أخبار السيارات، وهي الأقدم والأعرق في المجال أن تبادر بعقد مؤتمر عن مستقبل صناعة السيارات في مصر، وعن الحلول التي يمكن من خلالها إنعاش السوق، ويتم فيه استضافة كل المهتمين بالصناعة والصناعة في نفس الوقت، ويتم فتح المجال لتقديم أبحاث طلبية الجامعات عن السيارات، فالعقول المصرية لديها الكثير من الحلول، ومؤتمر بهذا الشكل والحجم تتبناه الدولة وتعمل على تنفيذ مخرجاته.

رغم التوسع في شبكة الطرق داخلياً وخارجياً، لازال قائدو المركبات يسيرون عكس الاتجاه، مما يتسبب في حوادث كثيرة، حتى في الشوارع الداخلية، وهذا يتطلب وضع مصدات حديدية تمنع السير في عكس الاتجاه، وكل من تسول له نفسه ذلك سيجد الكوتشات الأربعة على الأرض، وبهذا لن يكرر فعلته مرة أخرى، ونمنع الحوادث التي تتم في الشوارع الجانبية، والنماذج مطبقة فعلياً في الرحاب ومدينتي، الأمر ليس صعباً.

الحملات المرورية أسفرت عن ضبط العديد من المركبات يقودها شباب وشابات دون السن، يعني يقودون بدون ترخيص لأن أعمارهم أقل من 18 عاماً، ورغم ضبطهم نرى الأمر متكرر، وهذه الظاهرة لن يقضى عليها مجرد تحرير مخالفة للسيارة، بل سبيل القضاء عليها هو حبس الطفل وسحب السيارة وتغريم ولي الأمر بمبلغ كبير.

الحمد لله عودة شركة النصر للسيارات للعمل مرة أخرى، حلم كنا نحكي عنه ونتمناه ونطالب به حتى بدأ يتحقق لتثبت الأيام أن الإرادة والعزيمة المصرية أقوى من أى ظروف وأقوى من أى تحديات، وأن المصرى الذى أسس الشركة وظلت سنوات تصخ إنتاجها في السوق المحلية والإقليمية، هو وحده القادر على إعطاء قبلة الحياة لهذا الكيان دون غيره.

وبعيداً عن تفاصيل عودة الشركة، وكيف عادت وماذا ستنتج، إلا أن الدرس المستفاد من عودة شركة النصر للسيارات وغيرها من شركات قطاع الأعمال، يؤكد أن الإرادة والعزيمة هما المحركان الرئيسيان، كامل الوزير حقيبة الصناعة ومحمد الشيمى حقيبة قطاع الأعمال، كانا هما المحركان في قضية شركة النصر وغيرها، وإذا كان هناك من دروس، فلا بد من الحكومة بأكملها أن تنتهج هذا النهج، الذى يسير عليه "كامل الوزير ومحمد شيمى".

كما كتبنا سابقاً وفي نفس الزاوية من أخبار السيارات، وقولنا أن سوق السيارات سيصل للحالة التي هو عليها الآن، تشعب وركود وكساد، والتشعب هنا ليس معناه كثرة العروض، والركود ليس معناه الامتناع عن الشراء طواعية، لكن العنصرين الأولين، هما اللذان أدبنا إلى الكساد، فعدم القدرة على الشراء جعل السيارات راكدة لا أحد يقترب، لأن من يقترب حتماً سيحترق بنار الأسعار والتي باتت في متناول من يحصل على دخله بالدولار فقط.

الرئيس السيسى قال إن الدولة رصدت 100 مليار جنيه لقطاع صناعة السيارات الكهربائية، وهذه بداية جيدة، وأتمنى من الدولة أن توقف خطط ومشروعات تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي عند هذا الحد، على أن تبدأ في تخصيص قطع أراضي شاسعة في مداخل ومخارج ووسط القاهرة الكبرى وبقية المحافظات، وتدشن عليها محطات لشحن السيارات الكهربائية، وتتولى استيراد السيارات الكهربائية بالتعاون مع وكلاء عالميون، يوفر لهم لها قطع الغيار اللازمة، فذلك أفيد بكثير من تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي، لأن العالم كله الآن اتجه صوب السيارات الكهربائية، بل ووصل الأمر إلى إنتاج سيارات تعمل بالطاقة الشمسية، ونحن ما أكثر من شمسننا الساطعة طوال العام، السيارات الكهربائية ستعمل على تقليل الانبعاثات الكربونية وتحول البيئة لمجتمع نظيف وتقلل من الدعم الموجه للبنزين والغاز في نفس الوقت.

محافظة الإسكندرية باتت مكتظة بوسائل المواصلات، وإذا قادتك ظروفك وسافرت إلى هناك ستذوق الأمرين في التنقل على كورنيش المدينة، وهذا سببه كثرة المركبات التي يقودها فرد أو اثنين على الأكثر، وفي كل بلدان العالم، تقوم الحكومات بتعميم وسائل النقل الجماعي، يعنى المركبة الواحدة تحمل أكثر من 25 فرداً على الأقل، ولا بد من تطبيق ذلك في الشوارع الرئيسية بالمحافظات، فلا يبدل غير ذلك، ولا بد من الاستغناء عن وسائل المواصلات التي أكل عليها الدهر وشرب، فهي غير آمنه وغير صديقة للبيئة وتعطل الحركة.

أتمنى من وزارة الإسكان أو من السيد رئيس الوزراء أن يصدر



تصميم خارجي عصري Zhiji LS6

أيضاً لوحة تحكم خلفية للسيارة. وستوفر السيارة الجديدة 21 مكبر صوت مع إضافة 1 مكبر صوت خارجي منها، والتي يمكنها تشغيل الموسيقى وتحذيرات المشاة، من بين أشياء أخرى.

أما عن المقاعد فإن Zhiji LS6 لا تزال تحتفظ بتصميم مقاعد أريكة POPO، وتم تجهيز مقعدى الصف الأول بخصائص التدليك والتدفئة والتهوية بشكل قياسي، وتم ترقية مقعد الراكب إلى تعديل 121 درجة، كما تمت ترقية زاوية مسند ظهر المقعد الخلفي إلى 19 درجة -37 درجة تعديل عشر سرعات. بالإضافة إلى ذلك، تم تجهيز السيارة الجديدة بصندوق دافئ وتبريد، وشحن لاسلكى سريع مبرد بالهواء بقوة 50 وات، وزجاج مزدوج الجانب بأربعة أبواب، وإلغاء الضوضاء النشط RNC.

Zhiji LS6 بها عجلات رياضية بقياس 20 و21 بوصة، بالإضافة إلى ذلك لا تزال السيارة الجديدة مجهزة بمصابيح خلفية ذكية في الخلف، والتي يمكنها عرض الرموز التعبيرية الإنجليزية والرقمية والمتحركة لتعزيز الشعور بالاحتفال.

واستمرت المقصورة الداخلية في الاعتماد على تصميم الإصدار الحالي من Zhiji LS6 مع شاشة بحجم كبير بلغ 26.3 بوصة، بالإضافة لشاشة وسطية تعمل باللمس بقياس 10.5 بوصة، كما نجد المقود بنفس التصميم الحالي مع ترقية شريحة السيارة إلى Qualcomm Snapdragon 8295 وتحتوى على ذاكرة 24G و256G، وتضيف ربط الهاتف المحمول HiCar وCarLink.

هناك ما مجموعه 5 محطات إرساء مغناطيسية في السيارة، وستكون هناك

كتبت رانيا غنيم:

أطلقت شركة IM Motors، أو Zhiji Mo-tors السيارة Zhiji LS6 والتي تأتي بطول 4910 ملم، وعرض 1988 ملم، وارتفاع 1669 ملم، وقاعدة العجلات 2690 ملم.

كما يأتي التصميم الخارجى بمصابيح ضباب أمامية بحجم أصغر، بالإضافة لتغيير في تصميم شبكة التهوية السفلية، حيث يأتي التصميم الداخلى بخطوط متقاطعة بدلاً من الخط الأفقى. وسيتم تجهيز السيارة الجديدة بنظام الإضاءة الذكى فالكون لأول مرة، والذي يتميز بمدى إضاءة يبلغ 165 درجة، والإضاءة التكميلية لمتابعة التوجيه، وإضاءة التقاطع الذكية، والإضاءة المساعدة للمشاهد الكامل لمواقف السيارات، والإضاءة التكميلية في الوضع الليلي الممطر.



أرموبيل الفن

كروان الشرق تعشق القاهرة.. وتتنازل عن المرسيدس



مدحت عبد الدايم

بالكريستال المكسور لتعدد انعكاسات أضواء نغمات حنجرتها، ومن أشهر ألقابه لها: "ست الحبايب، تراهني، يا حبيبى يا أخويا، حمال الآسية، خاف الله، تهجرنى بكحايكة، بصراحة، بريئة، وقدرت تهجر" ومن أجمل أغنياتها لأحمد صدقى "حلو يالى ماشى، خاييف على قلبى" ولرؤوف ذهني: "الحكاية إيه، مكتوب ع القلب، عمرك والله ما هنت عليا" ولكمال الطويل: "يا ما قلبى قائل لا" كما تغتت بروائع السنباطي: "لا يا روح قلبى أنا، يا لى ما لكش غالى، بعيونى ح اراعيه، طريق الحب، عايزنى أقول لك إيه تانى، الغريب اللى فى آخر الدنيا" وشدت بروائع ألحان فؤاد حلمي: "بتسأل ليه عليا، حبيبنا عاد، أه يانى منه، حلفتك بالحب الغالى، كلمنى كلمتين".

لقبها الشاعر كامل الشناوى بـ كروان الشرق وقالت أم كلثوم أنها الصوت الوحيد الذى ارتاح دائما إلى الاستماع إليه أما زوجها ورفيق مشوارها الموسيقار محمد سلطان فوصفها بالزوجة المتفانية فى خدمة بيتها، وأنها مطيعة إلى أبعد الحدود وراضية بكل شيء، وعطوفة على الفقراء وأن هذه الصفة كانت وراء تعلقه بها حين رآها للمرة الأولى فى بيت الموسيقى فريد الأطرش، كما أنها محبة للحبوانات الأليفة، وتحرص على أداء الصلوات حرصا كبيرا، وأنه من خلال صوتها قدم أنواع ألحانه وقد شكلا معا ثنائيا فنيا نادرا التكرار، واستهلا مشوارهما الفن الطويل بلحن أوامر يا قمر ولتواجدهما معا بصفة دائمة سرت الإشارات المغرضة لتلال منهما، فيكت أمامه وتحولت إلى صقر جارح، فطلبها للزواج، فقالت: كيف يكون ذلك وأنت لا تحبني؟ فقال بثقة: سأحبك، فقد وجدتني فيك وكلل الله زواجهما ورزقهما التوأم طارق وعمرو، أما أعمالهما فتبلغ نحو مئة أغنية، أشهرها: جياك، أحبه كثيرا، حبيب الأربعماء، الأيام، نجمة سهرنا البعيدة، دنيا جديدة، ياما انت واحشنى، إنسانى يا حبيبى، غريب يا زمان، هدى الليل، جاي القمر، لقيتك فين، قاهرتى، حكاية السد، وحياتك يا مصر، يا صباح النصر يا مصريين، بحبك يا مصر، غنى معايا مصر، قاعد معاى، يمّه يا هوايا، مال عليا مال، بالى معاك، أخذ حبيبى، العيون الكواحل، قول لكل الناس، يا طير الشوق، صعبان علينا، خليكوا شاهدين، تعالى شوف، علمتى الدنيا، نقطة الضعف، خلينا ننسى، لا تدخل، أحلى طريق فى دنيتى، أيوه تعبني هواك ودويتو إحنا النهاردة إيه .

بعد نحو 17 عاما فى كثف سلطان انفصلت فايزة أحمد عنه بسبب الغيرة وتزوجت رجلاً يصغرها بعشر سنوات، لم يقدر قيمتها كفتاة وكانسانة وتحولت حياتها معه إلى جحيم ولكى تتخلص من تلك المعاناة طلب منها مبلغ 35 ألف جنيه والتنازل عن سيارتها "المرسيدس" التى تحبها وتعشقها، وانتهى بها المطاف بالعودة إلى محمد سلطان قبل أن تلقى ربهما بين يديه فى الحادى والعشرين من سبتمبر 1983 على إثر إصابتها بسرطان الثدي، ووفقاً لوصيتها دفنت فى ثرى مصر التى احتضنت موهبتها وشدت لها بأعذب الألحان.. فى المحن والشدائد قبل الأفراح والانتصارات.

تعرضت الفنانة فايزة أحمد بيكو الرواس إلى كثير من الغين على مدى حياتها، فمنذ ولادتها بمدينة صيدا السورية فى 5 ديسمبر 1930 وهى تتجرع فى صمت ما ألم بها من أوجاع ومتاعب وأحزان من أقرب المتاملين معها، وكان زوجها فى سن مبكرة قبل أن تبلغ الرابعة عشرة، أشد تلك المتاعب أثرا عليها، فلم تدم تلك الزيجة مطولا على الرغم من ثراء الزوج الذى خدع أسرته وأخفى عنها تعدد زيجاته، وانتهى الأمر بالطلاق، ومن ذلك أنها لم توفق فى اختيارات المطربين بالإذاعة السورية بدمشق دون إبداء سبب مقنع، لكنها واجهت تلك المحنة بالصبر والإصرار، وحين علمت بأن إذاعة حلب تجرى اختيارات للأصوات الجديدة، سارعت بالسفر وتقدمت للجنة الاختيار ونجحت عن جدارة وشقت طريقها إلى عالم الفناء، وطلبها إذاعة دمشق لاحقا وحازت من خلالها شهرة كبيرة، وبعد أن تدرجت على ألحان محمد النعامى، تغنت بألحان محمد محسن وأشهرها: ليش دخلك، درب الهوى، ما فى حدا يا ليل، شفتك حبيبك يا سمارة وكان أول من لحن للفنانة وردة الجزائرية، وسافرت إلى العراق وتغنت بألحان رضا علي وأبرزها: خى لا تسد الباب .

فى منتصف الخمسينات وفدت فايزة أحمد إلى القاهرة بصحبة أمها وطفلتها "فريال" أملا فى تحقيق ذاتها، وسكنت بحى "الموسكى" وظلت تبجحت عن محمد الموجى بعدما بهرتها ألحانه لنجم الطرب الصاعد الواعد عبد الحليم حافظ، وكانت البداية الحقيقية من خلال درتهما الخالدة "أنا قلبى إبيك ميا" ثم توالى رواعتهما: وأبرزها: "يا امه القمر ع الباب، بيت العز، يا ليلة بيضا، حيران، يا حبيبى واحشنى، يا الاسمرانى، ليه يا قلبى ليه، قلبى عليك يا خى، تعالالى يايا، يا تمر حنة، م الباب للشباك، غلطة واحدة، وحية من نصر الحق وهزم الباطل يوم 23، سير يا بطل، بلدى يا عقد الفل" وحصلت على الجنسية المصرية، وعرفت طريقها إلى السينما من خلال أفلام: "تمر حنة، امسك حرامى، ليلى بنت الشاطي، عريس مراتى، المليونير الفقير، أنا وبناتى، منتهى الضحك، القاهرة فى الليل".

استعان بها العندليب الأسمر عام 1957 لتغنى أغنيته الشهيرة "أسمر يا اسمرانى بفيلم الوسادة الخالية لتقدم كأسطوانة صوتية فقط، ولكنها فوجئت بالمخرج صلاح أبو سيف يستعين بممثلة تشبهها لتؤدى الأغنية مصورة على صوتها، فانتابها الغضب بعد مشاهدة الفيلم لعدم طلبها لتصوير الأغنية، لكن عبد الحليم أقتنعها بأن اللقطات التى كانت ستظهر خلالها مغنيتها قصيرة للغاية، نظرا لأن الكاميرا موظفة لالتقاط ردود أفعال البطلة والبطل على ما يستمعان إليه، ذلك أن الأغنية تمثل ذكرى غرامية سابقة لديهما، وأن قصر مدة ظهورها على الشاشة دفع المخرج للاستعانة بممثلة بديلة، وأن مكانة فايزة أحمد أكبر من أن يستعان بها فى لقطات قصيرة، وتذكر فايزة أنها قالت لحليم: لو طلبتني ما كنتش ح اتأخر فقال لها: لو أعرف كده كنت طلبتك.. يا سلام هو أحنا عندنا كام فايزة تقول: روح حليم جعلتني أنسى ما كان فى لحظتها.. واقتنعت بوجه نظره أما ما يردده بعض الكتاب عن كون هذه الأغنية كانت لفايزة قبل حليم فغير صحيح بالمره، ويستحق الرد عليه لاحقا.

تزوجت الفنانة فايزة أحمد من عازف الكمان الشهير "عبد الفتاح خيرى" ولم يدم زواجهما طويلا، والتقت حنجرتها مع ألحان بليغ حمدى، فقدمها فى أغنية "ما تحبنيش بالشكل ده" وكانه أعداد اكتشافها مجددا، ومن رواع أعمالهما: " قلبى سالتك عليك، فجر جديد، عشان بحبك أنا، اتحسدنا، حسادك علموك، حبيبى يا متغرب" فيما وصف الموسيقار محمد عبد الوهاب صوتها

هيثم يحيى رئيسًا لمجلس الإدارة وعضواً منتدباً لشركة شل للزيوت مصر

بصورة تعكس التزام الشركة تجاه هذا السوق. فعلى مدار أكثر من قرن كانت شركة شل جزءاً لا يتجزأ من قطاع البترول المصرى، حيث استثمرت فى نموه، ودعمت طموحات الحكومة فى مجال الطاقة، كما قامت ببناء شركات قوية لدفع النمو على مختلف المستويات . وأضاف: أهدف إلى استغلال كامل إمكانيات شركة شل فى مصر، وأتطلع إلى المساهمة فى تحقيق رؤيتها الطموحة، من خلال التركيز على الابتكار لتعزيز مكانتها التنافسية فى السوق المصرى، وأثق أننا سنحقق تغييرا إيجابيا وتقديم أفضل الخدمات لعملائنا. ويؤكد تعيين هيثم يحيى فى هذا المنصب على سعى شركة شل الجاد لدعم تواجدها فى مصر كمرکز رئيسى لأعمالها فى الشرق الأوسط وآسيا الوسطى، بما يدعم استثمارات الشركة فى المنطقة، كما يعكس تعيينه على رغبة الشركة فى دفع نطاق أعمالها وخدماتها فى مصر، والتوسع فى الشراكات المحلية بها والتي تعود بالنفع على كل من السوق المصرى والمنطقة ككل.

كتب هلال عويس:

أعلنت شركة شل عن تعيين هيثم يحيى رئيساً لمجلس الإدارة وعضواً منتدباً لشركة شل للزيوت مصر ومديراً عاماً لمنطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى، حيث سيتولى قيادة أعمال الشركة فى هذه المناطق، مع التركيز بشكل خاص على السوق المصرى.

يتمتع يحيى بخبرة واسعة وسجل حافل بالنجاحات فى توسيع أعمال شركة شل، حيث نجح فى مضاعفة حجم أعمالها فى 18 سوقاً متنوعة، من خلال قيادة فرقاً تعمل فى قطاعات متعددة، وتضم عاملين من مختلف الجنسيات.

كما جاء اختيار هيثم يحيى لما يمتلكه من خبرة مهنية ممتدة فى مجالات متعددة بما فى ذلك السلع الاستهلاكية، واستراتيجيات التسويق الفعالة بين الشركات، مع خبرة واسعة فى التخطيط، والتسويق، وإدارة سلسلة التوريد، والتي أثبتت خلالها قدرته على إدارة فرق عمل بمعدلات أداء عالية، ما جعله أحد أبرز القادة فى مجال الأعمال فى الشركة.

وقال هيثم يحيى: يشرفنى تولى هذا المنصب، والذي يتيح لى فرصة المساهمة فى تطوير أعمال شركة شل للزيوت فى مسقط رأسى مصر والمنطقة. متابعا: يعد السوق المصرى ركيزة أساسية فى استراتيجية شل الإقليمية، وأنا فخور بالمساهمة فى تشكيل مستقبله

غبور للتنمية

تنظم ورش عمل حول توطين السيارات الكهربائية



كتب رامى رشاد:

نظمت مؤسسة غبور للتنمية ورش عمل متخصصة فى مدرسة غبور، والتي أسستها مؤسسة غبور للتنمية بالتعاون مع منظمة ايتامكوو الممولة من مبادرة الاستثمار من أجل التوظيف بمنحة قدرها مليون يورو، وذلك بحضور د. فيرونيا أولبرت، رئيس قسم العمل اللائق وقائدة مبادرة العمل اللائق من أجل انتقال عادل بوزارة التعاون الاقتصادي والتنمية الألمانية، وستيفن كول، الرئيس التنفيذي القائم بمبادرة الإبتثمار من أجل التوظيف، ود. جورج صدقى الأمين العام لمؤسسة غبور للتنمية، وعلية سراج الدين، المدير التنفيذي لمؤسسة غبور. يمثل التعاون خطوة انتقالية فى مجال صيانة وطلاء السيارات فى مصر من خلال توفير تدريب متطور على أحدث التكنولوجيات فى صيانة السيارات الكهربائية وسيارات الوقود، إلى جانب تطبيق تقنيات طلاء سيارات صديقة للبيئة، يساهم هذا التعاون فى تعزيز الكفاءات الوطنية، وتوطين صناعة وصيانة السيارات، وتقليل الاعتماد على الاستيراد، وتساهم هذه الخطوة الاستراتيجية بشكل مباشر فى خلق فرص عمل واعدة للشباب المصرى، وتعزز مكانة مصر كمرکز إقليمى للصناعة.

أوبل Grandland

رقى لا يعترف بحدود الطرق الوعرة



بالطاقة اللازمة عن طريق بطاريتين مختلفتين؛ حيث يشتمل الموديل الأساسي على مجموعة بطارية بسعة 73 كيلوات ساعة، وتكفي لقطع مسافة 532 كلم، أما البطارية البديلة فإنها تأتي بسعة 82 كيلوات ساعة وتكفي لقطع مسافة 582 كلم.

ويعتمد الموديل الفاخر على بطارية بسعة 97 كيلوات ساعة، والتي تكفي لقطع مسافة تصل إلى 700 كلم. وعندما تفرغ شحنة البطارية فإن الأمر يصبح مملا بعض الشيء. وبينما يمكن ترقية الشاحن الحائطي من 11 إلى 22 كيلوات نظير تكلفة إضافية، فإن الشاحن السريع لا يعمل بقدرة أعلى من 160 كيلوات.

بنظام الدفع الأمامي، والذي يولد قوة 157 كيلوات/213 حصان ويدور بعزم دوران أقصى 345 نيوتن متر، وبفضل هذه القوة تطلق السيارة في أحسن الأحوال من الثبات إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 9 ثوان، بينما تصل السرعة القصوى إلى 170 كلم/س.

وتمتاز السيارة الجديدة Grandland الجديدة بالثبات والاستقرار حتى مع الانطلاق على السرعات العالية؛ حيث يسهل على قائد السيارة الحفاظ على المسار والالتفاف حول المنعطفات بحيوية ورشاقة كبيرة، فضلا عن أنها لا تتعثر على المطبات وتجعل الطريق أكثر سلاسة. ويتم إمداد المحرك الكهربائي

يشهد فصل الخريف الجاري إطلاق الجيل الثاني من سيارة الطرق الوعرة أوبل Grandland، والتي لن تكتفى بمحركات جديدة فقط، ولكنها ستزخر بأجواء أكثر فخامة ورقى أيضا.

كما ستعتمد شركة أوبل في سيارتها على قاعدة مجموعة الشركات STLA Medium، والتي تم تطويرها للموديلات الكهربائية، وبالتالي فإن الشركة الألمانية تولى أهمية خاصة للموديلات الكهربائية، حتى إذا بدأت تكلفتها من 46 ألف و740 يورو. وتعتمد السيارة Grandland الجديدة على سواعد محرك مزود





وليد عبدالعزيز

يكتب:

وهم مراكز الصيانة وخداع المستهلك سعر قطع الغيار الأصلية بالمراكز ضعف السعر العادل بالأسواق



عندما يفكر المستهلك بشراء سيارة جديدة أول سؤال يدور في ذهنه هو مستوى خدمة ما بعد البيع وعدد مراكز الصيانة التابعة للشركة وأسعارها وجودتها.. في البداية تكون رحلة الذهاب لمركز الصيانة مصحوبة بالفرحة لأن السيارة في الضمان لمدة ٣ سنوات أو ١٠٠ ألف كيلو وهنا يتصور المستهلك أنه سيقوم بعمل الصيانة لمدة ٣ سنوات بأسعار رمزية أو عادلة.. ولكن مع مرور الوقت تكتشف أن هناك جدول للصيانة وأن منحنى الأسعار يتجه للارتفاع وقد تجبر على تغيير قطع غيار بأسعار مرتفعة جداً رغم أنها مازالت صالحة للاستهلاك ولكن جدول الصيانة المحدد من قبل المركز يجبرك على التغيير ودفع مبالغ كبيرة.. أغرب ما في الموضوع أن سعر تغيير الزيت في المركز يزيد بنسبة ٣٠٪ على الأقل عن مراكز تغيير الزيوت في محطات البنزين رغم أن النوعية واحدة.

المراكز الخاصة

هنا يبدأ المستهلك في البحث عن منافذ جديدة لعمل الصيانة ويكتشف أنها متوافرة وبكثرة ويديرها مهندسون وفنيون كانوا يعملون في مراكز الصيانة الأصلية ولكنهم اكتشفوا أن هذه المراكز تحصل على أموال كبيرة من المستهلكين ويدفعون رواتب محددة للمهندسين وغيرهم.. بعض هذه المراكز نالت سمعة طيبة والبعض الآخر يحاول أن يقدم خدمة بأسعار رخيصة ولكنها على حساب نوعية قطع الغيار، الغريب أن قطع الغيار الأصلية متوافرة بالأسواق وبنصف السعر الذي يباع في مراكز الصيانة المعتمدة.

قد تكتشف وأنت تشتري قطعة غيار أصلية لسيارتك من بعض منافذ البيع المعروفة بأنها مراكز لقطع الغيار الأصلية ستجد البائع يخبرك أن لديه فني يستطيع تغيير قطعة الغيار الجديدة وبسعر معقول جداً.

ثقة المستهلك

في هذه الرحلة ما بين المراكز المعتمدة والمراكز الخاصة والتي تقدم نفس الخدمة يقع المستهلك في حالة شك وتحاصره الهواجس ويحاول أن يقنع نفسه أنه اتخذ القرار الصحيح عندما ترك المركز المعتمد وذهب إلى المراكز الخاصة ليهرب من جحيم الأسعار المرتفعة دون وجه حق.

الواقع يقول إن المستهلك الذي يتابع صيانة السيارة في المراكز المعتمدة يكون أكثر طمأنينة حتى لو قام بدفع مبالغ كثيرة ولكن الغالبية العظمى أصبحت تتجه إلى مراكز الصيانة الخاصة لأنها تتمتع بمزايا منها عرض

السيارات.

وبما أننا على أبواب مرحلة جديدة في عالم السيارات بعد دخول السيارات التي تعمل بالغاز والكهرباء للسوق المصرية فعلينا أن نكون أكثر استعداداً من خلال تأهيل كوادر بشرية على أحدث وسائل الصيانة وتجهيز مراكز صيانة على أعلى مستوى لتشجع تجربة السيارات التي تعمل بالغاز والكهرباء لأن معظم دول العالم المتقدمة أصبحت تتجه إلى هذه النوعية من السيارات صديقة البيئة ومنخفضة التكاليف.

ثقافة التغيير

قد نكتشف أننا دولة في أشد الحاجة إلى تغيير مفهوم البيع والصيانة للسيارات ونكتشف أيضاً أننا نمتلك خبرات وعمالة ماهرة تعمل في هذا المجال ويتبقى فقط ضوابط حاكمة للسوق تضمن الربحية لشركات بيع السيارات ومراكز الصيانة مع الحفاظ على حقوق المستهلك في الحصول على خدمة عادلة وجودة في الصيانة، وأيضاً مواجهة كل أساليب الغش والتخريب التي تساعد على انتشار قطع الغيار المضروبة بالأسواق.. جميع قطاعات الدولة أصبحت تشهد تغيرات إيجابية وأعتقد أن قطاع السيارات من أهم القطاعات الجاذبة للاستثمارات وتوفير فرص العمل للشباب.. دعونا نبدأ ثقافة التغيير لأن المكاسب ستعكس على الجميع.. ونحيا مصر.

المراكز الموازية أصبحت الملاذ الآمن للهروب من جحيم الاستغلال

مطلوب تعديل ثقافة التعامل مع المستهلكين والبعد عن ثقافة الغش لاستعادة الثقة

قطع الغيار الأصلية أو البديلة على المستهلك وأسعارها وفترة ضمانها وتترك له حرية الاختيار.

ثقافة الصيانة

ما زالت عند رأى أن ثقافة الصيانة وبيع قطع الغيار في السوق المصرية في حاجة إلى تعديل ويجب وضع ضوابط جديدة وميثاق شرف محترم بين التجار يمنع بيع قطع الغيار المغشوشة لأنها تحول السيارة إلى قنبلة موقوتة وقد تتسبب في حوادث لا قدر الله لقا ئدى

VOYAH Soulmate

غنية بتقنيات الذكاء الاصطناعي



كُتبت: رانيا غنيم

طرحت VOYAH Soulmate رسمياً بأربع فئات مختلفة، حيث تعد السيارة الجديدة النموذج الأول الذي طورته VOYAH على منصتها الكهربائية النقية المطورة ذاتياً من الجيل الجديد، ويطلق على الإصدار العالمي اسم COURAGE.

وتبلغ أبعاد VOYAH Soulmate طول 4725 ملم، وعرض 1900 ملم، وارتفاع 1636 أو 1653 ملم، وقاعدة العجلات 2900 ملم.

أما التصميم الخارجى فتم الاعتماد على لغة التصميم العائلية من "فويا" والتي تظهر فى الواجهة الأمامية من خلال المصابيح التي جاءت بشكل منفصل مع شريط إضاءة LED يصل بينهما مع شعار فويا المضاء فى المنتصف، كما يوجد مصادر ضوء أخرى على جانبى المصد.

فى الجانب توجد المقابض المخفية للأبواب مع الجنوط السوداء والمرابيا والأعمدة السقفية باللون الأسود أيضاً لتحقيق تصميم السقف العائم. وصولاً للمقطع الخلفى يستمر تصميم عائلة فويا من خلال المصابيح الخلفية المتصلة وفى منتصف الباب الخلفى يوجد كلمة VOYAH. الجدير بالذكر أنه ستوفر السيارة الجديدة بسبعة ألوان خارجية.

وستتوفر VOYAH Soulmate بثلاثة ألوان

داخلية: داكن، أسود / نجمة، وأسود / غايا. أما عن التصميم الداخلى فنجد أنه تم الاعتماد على أسلوب تصميم سلس مع خامات جلدية بألوان فاتحة تعزز من الشعور بالراحة والانتعاش، بالإضافة لوجود العديد من التجهيزات المميزة مثل شاشة الوسائط مقاس 15.05 بوصة مع شريحة 8295P مدمجة، والكونسول الوسطى الذى جاء بحجم كبير مع حاملات أكواب وشاحن لاسلكى مزدوج، وفى الأسفل يوجد مساحة تخزين، كما نجد المقود بتصميم D Shape وتصميم داخلى ثنائى الأضلاع يتوسطه شعار فويا. يُقدم كل ذلك مع مقاعد كهربائية وتصميم مريح مع مساند رأس إضافية.

وتم تجهيز VOYAH Soulmate الجديدة بتقنيات الذكاء الاصطناعى ونظام صوت الذكاء الاصطناعى، ويدعم نظام مساعدة الملاحه على السرعة NOA، والذى يمكنه الدخول والنزول تلقائياً من المنحدرات، والتوازي التلقائى، والتجنب المتوازي، وتجنب حافة الطريق، والاختيار الأمثل للحارة وغيرها من الوظائف فى سيناريوهات الطرق السريعة عالية السرعة والحضرية. كما تم تجهيز السيارة الجديدة بأحدث جيل من الطاقة الكهربائية النقية VOYAH Lanhai، كما أنها مجهزة بنظام بمنصة 800 فولت.





البنك الأهلي المصري
NATIONAL BANK OF EGYPT

مول مشروعك كبير حلمك



القطاع
الزراعي



القطاع
الخدمي



القطاع
الصناعي



القطاع
التجاري



الرقم الضريبي ٤٦٢ - ٣٣ - ٢٠٠

للإستعلام إتصل بـ



15011



www.nbe.com.eg
تطبق الشروط والأحكام